

Landesamt
für Datenverarbeitung
und Statistik
Nordrhein-Westfalen



Statistische Berichte

Bestell-Nr. H 12 3 9811
(Kennziffer H I 1 – m 11/98)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

November 1998

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon (02 11) 94 49-01 • Telefax (02 11) 44 20 06
Internet: <http://www.lds.nrw.de>
E-Mail: poststelle@lds.nrw.de

Erschienen im April 1999

Preis dieser Ausgabe 5,50 DM (Jahresbezugspreis 55,00 DM)
Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- ... Angabe fällt später an
- / keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

Inhalt

	Seite
Vorbemerkungen	5
 Grafiken	
Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen November 1997 bis November 1998	6
Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen November 1997 bis November 1998	6
Unfälle mit Personenschaden nach Straßenarten im November 1998	7
Bei Unfällen Verunglückte nach Alter und Geschlecht im November 1998	7
Unfälle mit Personenschaden in kreisfreien Städten und Kreisen im November 1998	8
 Tabellenteil	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1997	10
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien	10
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
3.1 Nach Straßenarten	11
3.2 Nach Unfallarten	12
3.3 Nach Unfalltypen	13
3.4 Nach Tagesdatum und Ortslage auf allen Straßen	14
3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage auf den Autobahnen	15
4. Getötete und verletzte Personen im Straßenverkehr	
4.1 Nach Altersgruppen und Geschlecht	16
4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung	18
4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht	20
5. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger	24
6. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
6.1 Alle Ursachen	25
6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer	31
7. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Gemeinden	32

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Alle Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet, verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, werden erfaßt und statistisch ausgewertet.

Erläuterungen

Unfälle

Grundsätzlich werden die Unfälle eingeteilt in **Unfälle mit Personenschaden** – unabhängig von der Schwere des Schadens – und in **Unfälle mit nur Sachschaden**, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Alle Unfälle außer sonstige Unfälle mit nur Sachschaden und ohne Alkoholeinwirkung (sog. Bagatellunfälle) werden nach ihrer **Ortslage** (innerorts, außerorts und Autobahn) nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen als außerorts zählen.

Unfallart (z. B. Aufprall auf Hindernis) und **Unfalltyp** (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vorspalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

Bei den **Unfallursachen** in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. bei Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bei zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

Verunglückte

Als verunglückt werden alle Personen gezählt, die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Es gelten

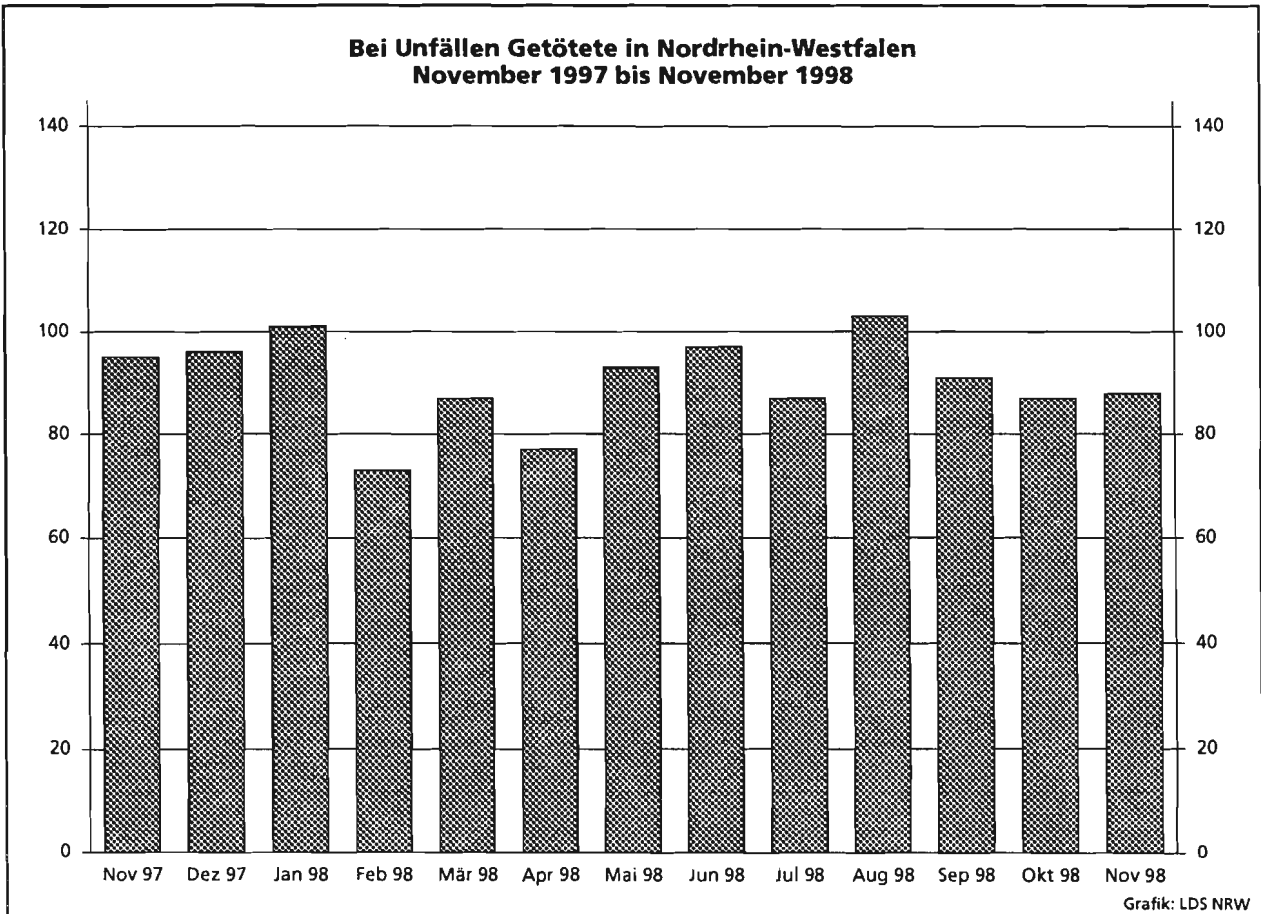
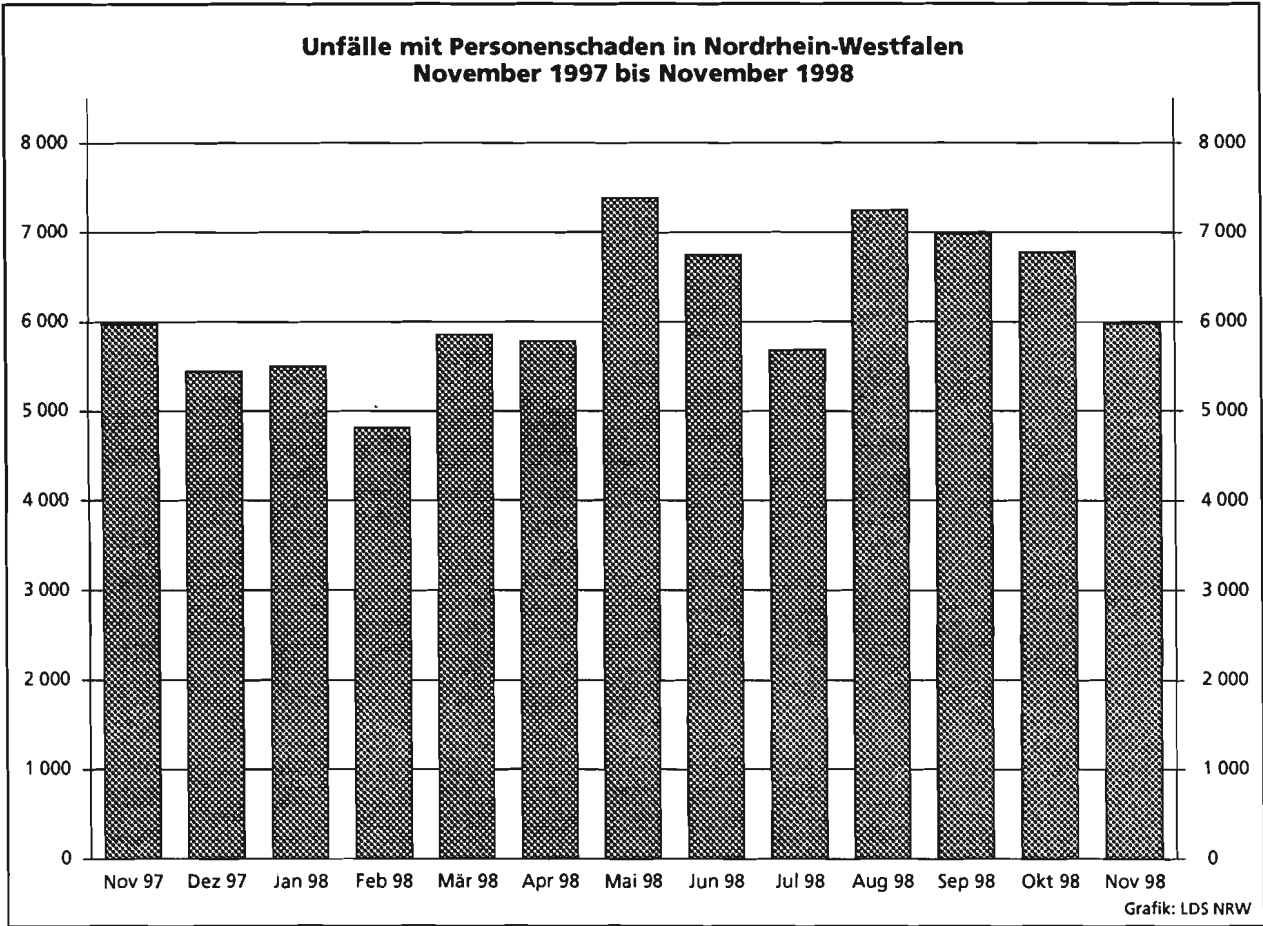
- als **Getötete** die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,
- als **Schwerverletzte** die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden, und
- als **Leichtverletzte** alle übrigen verunglückten Personen.

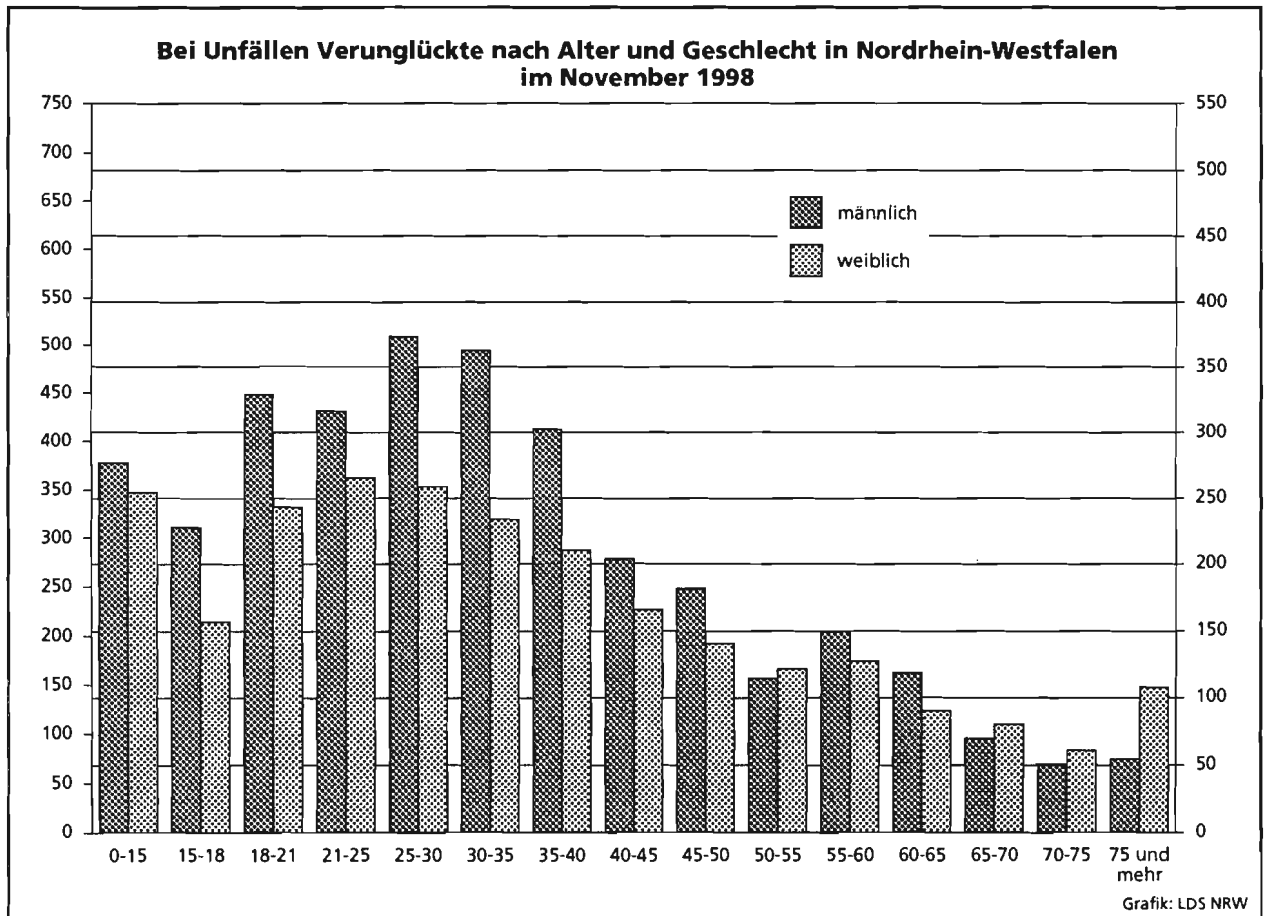
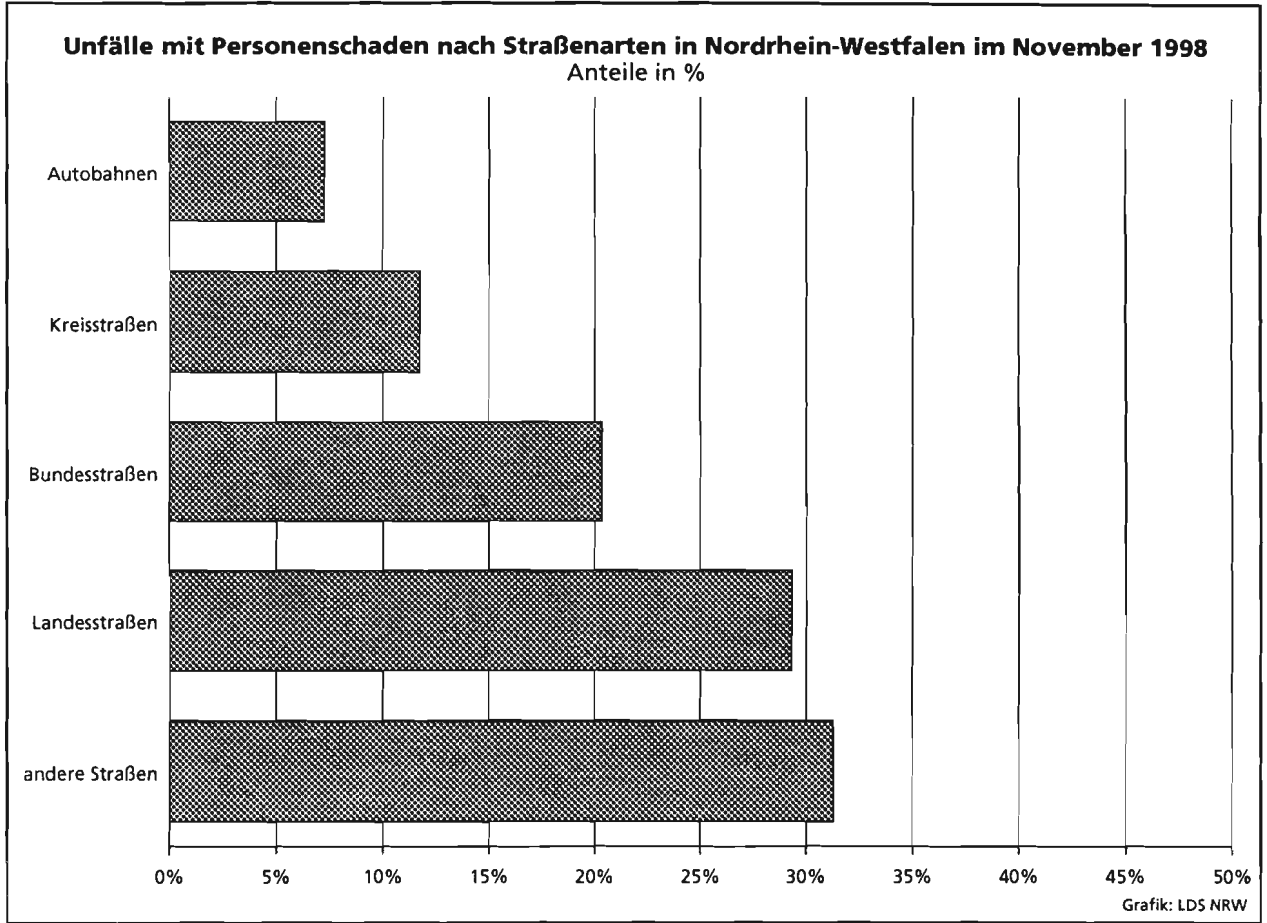
Sachschaden

Bis Ende 1994 wurde die Schadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM) Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie „Unfall mit schwerem Sachschaden“, alle anderen den „Bagatellunfällen“ zugeordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

So liegt ein **schwerwiegender Unfall mit Sachschaden** vor, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit festgestellt worden ist **und** wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Fälle **mit** Alkoholeinwirkung.

Ein **sonstiger Sachschadensunfall** liegt vor, wenn alle beteiligten Kfz noch **fahrbereit** sind, unabhängig davon, ob einer der Unfallbeteiligten (dazu zählen nicht die Mitfahrer) **unter** Alkoholeinwirkung stand.





Tabellenteil

1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1997

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	davon mit			insgesamt	davon		
		Personen-schaden	nur Sachschaden			Getötete	Schwer-	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatell-schäden ¹⁾				
1969	297 887	97 079	200 808	164 305	135 741	4 285	40 053	91 403
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327
1997	502 630	75 510	427 120	400 075	97 419	1 188	22 686	73 545

1) siehe Erläuterungen Seite 5

2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	November			Januar – November		
	1998	dagegen 1997	Veränderung 1998 gegenüber 1997	1998	dagegen 1997	Veränderung 1998 gegenüber 1997
	Anzahl		%	Anzahl		%
Unfälle						
Mit Personenschaden insgesamt	5 984	5 976	+ 0,1	68 751	70 067	- 1,9
davon						
mit Getöteten	81	89	- 9,0	913	1 019	-10,4
mit Verletzten	5 903	5 887	+ 0,3	67 838	69 048	- 1,8
davon						
mit Schwerverletzten	1 401	1 495	- 6,3	17 015	18 221	- 6,6
mit Leichtverletzten	4 502	4 392	+ 2,5	50 823	50 827	0
Mit nur Sachschaden insgesamt	42 786	37 648	+13,6	407 004	388 744	+ 4,7
davon						
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	2 186	1 873	+16,7	20 026	18 860	+ 6,2
sonstige Sachschadensunfälle unter						
Alkoholeinwirkung	512	581	-11,9	5 152	5 710	- 9,8
sonstige Sachschadensunfälle ohne						
Alkoholeinwirkung ¹⁾	40 088	35 194	+13,9	381 826	364 174	+ 4,8
davon						
innerhalb von Ortschaften	32 404	28 040	+15,6	309 002	293 612	+ 5,2
außerhalb von Ortschaften						
(ohne Autobahn)	5 228	4 619	+13,2	47 147	45 523	+ 3,6
auf Autobahnen	2 456	2 535	- 3,1	25 677	25 039	+ 2,5

1) siehe Erläuterungen Seite 5

3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte

11

3.1 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
November 1998						November 1997						
Autobahnen	436	3	140	489	451	12	160	500	3,3-	X	12,5-	2,2-
Bundesstraßen	1 218	24	328	1 313	1 160	27	332	1 170	5,0	11,1-	1,2-	12,2
innerorts	765	8	137	818	780	6	165	799	1,9-	X	17,0-	2,4
außerorts	453	16	191	495	380	21	167	371	19,2	23,8-	14,4	33,4
Landesstraßen	1 756	34	524	1 776	1 724	33	563	1 685	1,9	3,0	6,9-	5,4
innerorts	1 103	11	233	1 118	1 088	8	286	1 039	1,4	X	18,5-	7,6
außerorts	653	23	291	658	636	25	277	646	2,7	8,0-	5,1	1,9
Kreisstraßen	703	10	217	663	671	10	211	648	4,8	-	2,8	2,3
innerorts	462	2	110	433	417	7	104	400	10,8	X	5,8	8,3
außerorts	241	8	107	230	254	3	107	248	5,1-	X	-	7,3-
Andere Straßen	1 871	17	410	1 763	1 970	13	476	1 775	5,0-	30,8	13,9-	0,7-
innerorts	1 745	12	366	1 632	1 846	12	434	1 656	5,5-	-	15,7-	1,5-
außerorts	126	5	44	131	124	1	42	119	1,6	X	4,8	10,1
Insgesamt	5 984	88	1 619	6 004	5 976	95	1 742	5 778	0,1	7,4-	7,1-	3,9
innerorts	4 075	33	846	4 001	4 131	33	989	3 894	1,4-	-	14,5-	2,7
außerorts	1 909	55	773	2 003	1 845	62	753	1 884	3,5	11,3-	2,7	6,3
Januar - November 1998						Januar - November 1997						
Autobahnen	4 827	123	1 816	5 560	5 082	159	1 879	5 995	5,0-	22,6-	3,4-	7,3-
Bundesstraßen	13 412	237	3 876	14 136	13 464	270	4 144	13 735	0,4-	12,2-	6,5-	2,9
innerorts	8 828	72	1 891	9 246	8 872	69	2 052	8 978	0,5-	4,3	7,8-	3,0
außerorts	4 584	165	1 985	4 890	4 592	201	2 092	4 757	0,2-	17,9-	5,1-	2,8
Landesstraßen	19 609	348	6 045	19 507	19 735	359	6 391	19 385	0,6-	3,1-	5,4-	0,6
innerorts	12 270	94	2 750	12 401	12 427	89	3 042	12 313	1,3-	5,6	9,6-	0,7
außerorts	7 339	254	3 295	7 106	7 308	270	3 349	7 072	0,4	5,9-	1,6-	0,5
Kreisstraßen	7 140	140	2 331	6 703	7 298	158	2 473	6 763	2,2-	11,4-	5,7-	0,9-
innerorts	4 621	38	1 158	4 480	4 609	48	1 219	4 419	0,3	20,8-	5,0-	1,4
außerorts	2 519	102	1 173	2 223	2 689	110	1 254	2 344	6,3-	7,3-	6,5-	5,2-
Andere Straßen	23 763	135	5 551	22 025	24 488	146	6 140	22 240	3,0-	7,5-	9,6-	1,0-
innerorts	21 983	94	4 893	20 361	22 734	111	5 392	20 687	3,3-	15,3-	9,3-	1,6-
außerorts	1 780	41	658	1 664	1 754	35	748	1 553	1,5	17,1	12,0-	7,1
Insgesamt	68 751	983	19 619	67 931	70 067	1 092	21 027	68 118	1,9-	10,0-	6,7-	0,3-
innerorts	47 702	298	10 692	46 488	48 642	317	11 705	46 397	1,9-	6,0-	8,7-	0,2
außerorts	21 049	685	8 927	21 443	21 425	775	9 322	21 721	1,8-	11,6-	4,2-	1,3-

3.2 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)					
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- schaden	Getö- tete	Schwer- verletzte			
												Anzahl		
		November	1998			November	1997							
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	378	3	66	394	424	-	68	440	10,9-	X	2,9-	10,5-		
innerorts	332	3	56	339	366	-	53	365	9,3-	X	5,7	7,1-		
außerorts	46	-	10	55	58	-	15	75	20,7-	-	33,3-	26,7-		
vorausfährt o. wartet	1 092	2	129	1 352	1 110	7	151	1 365	1,6-	X	14,6-	1,0-		
innerorts	655	-	31	803	664	-	60	801	1,4-	-	48,3-	0,2		
außerorts	437	2	98	549	446	7	91	564	2,0-	X	7,7	2,7-		
seitlich in gleicher Richtung fährt	182	-	27	188	219	2	43	222	16,9-	X	37,2-	15,3-		
innerorts	102	-	13	100	139	-	23	134	26,6-	-	43,5-	25,4-		
außerorts	80	-	14	88	80	2	20	88	-	X	30,0-	-		
entgegenkommt	349	12	177	408	338	16	170	362	3,3	25,0-	4,1	12,7		
innerorts	159	-	43	171	174	-	48	194	8,6-	-	10,4-	11,9-		
außerorts	190	12	134	237	164	16	122	168	15,9	25,0-	9,8	41,1		
einbiegt oder kreuzt	1 855	23	452	1 963	1 841	14	509	1 843	0,8	64,3	11,2-	6,5		
innerorts	1 432	5	273	1 489	1 444	5	332	1 407	0,8-	-	17,8-	5,8		
außerorts	423	18	179	474	397	9	177	436	6,5	X	1,1	8,7		
Zus. stoß Fzg/Fußgänger	877	27	310	622	820	25	306	543	7,0	8,0	1,3	14,5		
innerorts	833	24	285	598	766	22	282	510	8,7	9,1	1,1	17,3		
außerorts	44	3	25	24	54	3	24	33	18,5-	-	4,2	27,3-		
Aufprall auf Hindernis	28	-	7	23	32	3	14	21	12,5-	X	X	9,5		
innerorts	18	-	1	17	18	-	7	11	-	-	X	54,5		
außerorts	10	-	6	6	14	3	7	10	28,6-	X	X	X		
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	406	11	188	329	384	8	179	314	5,7	X	5,0	4,8		
innerorts	88	-	35	69	118	1	47	103	25,4-	X	25,5-	33,0-		
außerorts	318	11	153	260	266	7	132	211	19,5	X	15,9	23,2		
Abk.v.Fahrbahn n.links	320	7	141	282	316	13	159	263	1,3	X	11,3-	7,2		
innerorts	75	-	26	73	68	3	29	64	10,3	X	10,3-	14,1		
außerorts	245	7	115	209	248	10	130	199	1,2-	X	11,5-	5,0		
Unfall anderer Art	497	3	122	443	492	7	143	405	1,0	X	14,7-	9,4		
innerorts	381	1	83	342	374	2	108	305	1,9	X	23,1-	12,1		
außerorts	116	2	39	101	118	5	35	100	1,7-	X	11,4	1,0		
Insgesamt	5 984	88	1 619	6 004	5 976	95	1 742	5 778	0,1	7,4-	7,1-	3,9		
innerorts	4 075	33	846	4 001	4 131	33	989	3 894	1,4-	-	14,5-	2,7		
außerorts	1 909	55	773	2 003	1 845	62	753	1 884	3,5	11,3-	2,7	6,3		
		Januar - November	1998			Januar - November	1997							
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	4 517	14	775	4 685	4 910	14	858	5 063	8,0-	-	9,7-	7,5-		
innerorts	3 936	11	637	3 990	4 284	7	718	4 327	8,1-	X	11,3-	7,8-		
außerorts	581	3	138	695	626	7	140	736	7,2-	X	1,4-	5,6-		
vorausfährt o. wartet	11 847	45	1 683	14 932	11 659	70	1 724	14 694	1,6	35,7-	2,4-	1,6		
innerorts	7 416	2	636	9 174	7 158	9	674	8 718	3,6	X	5,6-	5,2		
außerorts	4 431	43	1 047	5 758	4 501	61	1 050	5 976	1,6-	29,5-	0,3-	3,6-		
seitlich in gleicher Richtung fährt	2 503	14	538	2 541	2 602	21	578	2 629	3,8-	33,3-	6,9-	3,3-		
innerorts	1 641	8	282	1 597	1 720	8	315	1 656	4,6-	-	10,5-	3,6-		
außerorts	862	6	256	944	882	13	263	973	2,3-	X	2,7-	3,0-		
entgegenkommt	4 268	167	2 064	4 640	4 411	204	2 143	4 753	3,2-	18,1-	3,7-	2,4-		
innerorts	2 303	19	708	2 517	2 354	35	706	2 548	2,2-	45,7-	0,3	1,2-		
außerorts	1 965	148	1 356	2 123	2 057	169	1 437	2 205	4,5-	12,4-	5,6-	3,7-		
einbiegt oder kreuzt	21 862	222	5 677	22 306	22 270	184	6 208	22 217	1,8-	20,7	8,6-	0,4		
innerorts	17 014	65	3 537	17 061	17 388	68	3 950	17 002	2,2-	4,4-	10,5-	0,3		
außerorts	4 848	157	2 140	5 245	4 882	116	2 258	5 215	0,7-	35,3	5,2-	0,6		
Zus. stoß Fzg/Fußgänger	8 225	187	2 800	6 033	8 360	165	3 027	5 989	1,6-	13,3	7,5-	0,7		
innerorts	7 782	142	2 609	5 756	7 941	114	2 826	5 736	2,0-	24,6	7,7-	0,3		
außerorts	443	45	191	277	419	51	201	253	5,7	11,8-	5,0-	9,5		
Aufprall auf Hindernis	283	2	97	242	302	10	112	247	6,3-	X	13,4-	2,0-		
innerorts	138	-	40	108	154	2	49	117	10,4-	X	18,4-	7,7-		
außerorts	145	2	57	134	148	8	63	130	2,0-	X	9,5-	3,1		
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	4 897	151	2 354	3 817	5 058	189	2 535	3 822	3,2-	20,1-	7,1-	0,1-		
innerorts	1 344	14	558	1 088	1 460	28	639	1 160	7,9-	50,0-	12,7-	6,2-		
außerorts	3 553	137	1 796	2 729	3 598	161	1 896	2 662	1,3-	14,9-	5,3-	2,5		
Abk.v.Fahrbahn n.links	3 458	125	1 645	2 870	3 545	173	1 753	2 864	2,5-	27,7-	6,2-	0,2		
innerorts	867	13	378	748	951	21	404	810	8,8-	38,1-	6,4-	7,7-		
außerorts	2 591	112	1 267	2 122	2 594	152	1 349	2 054	0,1-	26,3-	6,1-	3,3		
Unfall anderer Art	6 891	56	1 986	5 865	6 950	62	2 089	5 840	0,8-	9,7-	4,9-	0,4		
innerorts	5 261	24	1 307	4 449	5 232	25	1 424	4 323	0,6	4,0-	8,2-	2,9		
außerorts	1 630	32	679	1 416	1 718	37	665	1 517	5,1-	13,5-	2,1	6,7-		
Insgesamt	68 751	983	19 619	67 931	70 067	1 092	21 027	68 118	1,9-	10,0-	6,7-	0,3-		
innerorts	47 702	298	10 692	46 488	48 642	317	11 705	46 397	1,9-	6,0-	8,7-	0,2		
außerorts	21 049	685	8 927	21 443	21 425	775	9 322	21 721	1,8-	11,6-	4,2-	1,3-		

3.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
November 1998						November 1997							
Fahrunfall	765	20	345	668	733	27	390	623	4,4	25,9-	11,5-	7,2	
innerorts	254	1	85	222	269	4	116	236	5,6-	X	26,7-	5,9-	
außerorts	511	19	260	446	464	23	274	387	10,1	17,4-	5,1-	15,2	
Abbiege-Unfall	931	7	210	1 002	907	2	233	935	2,6	X	9,9-	7,2	
innerorts	717	1	132	739	715	2	159	712	0,3	X	17,0-	3,8	
außerorts	214	6	78	263	192	-	74	223	11,5	X	5,4	17,9	
Einbiegen/Kreuzenunfall	1 328	16	319	1 383	1 313	14	359	1 290	1,1	14,3	11,1-	7,2	
innerorts	1 019	4	189	1 045	1 019	5	233	970	-	X	18,9-	7,7	
außerorts	309	12	130	338	294	9	126	320	5,1	X	3,2	5,6	
Überschreitenunfall ...	664	24	258	456	626	24	253	396	6,1	-	2,0	15,2	
innerorts	636	22	240	443	598	21	237	383	6,4	4,8	1,3	15,7	
außerorts	28	2	18	13	28	3	16	13	-	X	12,5	-	
Unfall durch ruhenden Verkehr	197	1	35	182	220	1	50	193	10,5-	-	30,0-	5,7-	
innerorts	190	1	34	176	211	-	45	184	10,0-	X	24,4-	4,3-	
außerorts	7	-	1	6	9	1	5	9	X	X	X	X	
Unfall im Längsverkehr	1 517	11	267	1 833	1 579	19	286	1 845	3,9-	42,1-	6,6-	0,7-	
innerorts	838	-	64	1 020	896	-	94	1 045	6,5-	-	31,9-	2,4-	
außerorts	679	11	203	813	683	19	192	800	0,6-	42,1-	5,7	1,6	
Sonstiger Unfall	582	9	185	480	598	8	171	496	2,7-	X	8,2	3,2-	
innerorts	421	4	102	356	423	1	105	364	0,5-	X	2,9-	2,2-	
außerorts	161	5	83	124	175	7	66	132	8,0-	X	25,8	6,1-	
Insgesamt	5 984	88	1 619	6 004	5 976	95	1 742	5 778	0,1	7,4-	7,1-	3,9	
innerorts	4 075	33	846	4 001	4 131	33	989	3 894	1,4-	-	14,5-	2,7	
außerorts	1 909	55	773	2 003	1 845	62	753	1 884	3,5	11,3-	2,7	6,3	
Januar - November 1998						Januar - November 1997							
Fahrunfall	8 997	292	4 360	7 308	9 173	379	4 579	7 337	1,9-	23,0-	4,8-	0,4-	
innerorts	3 323	31	1 341	2 769	3 498	57	1 470	2 947	5,0-	45,6-	8,8-	6,0-	
außerorts	5 674	261	3 019	4 539	5 675	322	3 109	4 390	0,0-	18,9-	2,9-	3,4	
Abbiege-Unfall	10 043	69	2 555	10 400	10 164	78	2 727	10 406	1,2-	11,5-	6,3-	0,1-	
innerorts	7 775	32	1 621	7 842	7 870	38	1 739	7 783	1,2-	15,8-	6,8-	0,8	
außerorts	2 268	37	934	2 558	2 294	40	988	2 623	1,1-	7,5-	5,5-	2,5-	
Einbiegen/Kreuzenunfall	16 165	175	4 054	16 466	16 476	145	4 438	16 393	1,9-	20,7	8,7-	0,4	
innerorts	12 532	43	2 494	12 571	12 840	47	2 824	12 544	2,4-	8,5-	11,7-	0,2	
außerorts	3 633	132	1 560	3 895	3 636	98	1 614	3 849	0,1-	34,7	3,3-	1,2	
Überschreitenunfall ...	6 183	154	2 317	4 313	6 344	139	2 465	4 349	2,5-	10,8	6,0-	0,8-	
innerorts	5 900	119	2 180	4 160	6 068	100	2 323	4 202	2,8-	19,0	6,2-	1,0-	
außerorts	283	35	137	153	276	39	142	147	2,5	10,3-	3,5-	4,1	
Unfall durch ruhenden Verkehr	2 323	11	457	2 119	2 674	10	579	2 451	13,1-	10,0	21,1-	13,5-	
innerorts	2 204	9	417	2 007	2 539	6	524	2 329	13,2-	X	20,4-	13,8-	
außerorts	119	2	40	112	135	4	55	122	11,9-	X	27,3-	8,2-	
Unfall im Längsverkehr	17 564	181	3 565	20 932	17 398	213	3 666	20 522	1,0	15,0-	2,8-	2,0	
innerorts	10 553	21	1 290	12 459	10 241	30	1 335	11 809	3,0	30,0-	3,4-	5,5	
außerorts	7 011	160	2 275	8 473	7 157	183	2 331	8 713	2,0-	12,6-	2,4-	2,8-	
Sonstiger Unfall	7 476	101	2 311	6 393	7 838	128	2 573	6 660	4,6-	21,1-	10,2-	4,0-	
innerorts	5 415	43	1 349	4 680	5 586	39	1 490	4 783	3,1-	10,3	9,5-	2,2-	
außerorts	2 061	58	962	1 713	2 252	89	1 083	1 877	8,5-	34,8-	11,2-	8,7-	
Insgesamt	68 751	983	19 619	67 931	70 067	1 092	21 027	68 118	1,9-	10,0-	6,7-	0,3-	
innerorts	47 702	298	10 692	46 488	48 642	317	11 705	46 397	1,9-	6,0-	8,7-	0,2	
außerorts	21 049	685	8 927	21 443	21 425	775	9 322	21 721	1,8-	11,6-	4,2-	1,3-	

3.4 Nach Tagesdatum und Ortslage im November 1998

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit		Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden	
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzte	Getötete	Schwer- verletzte			Leicht- verletzte
Innerorts									
1. Sonntag	84	1	15	68	1	18	95	40	124
2. Montag	166	-	32	124	-	34	141	40	196
3. Dienstag	153	1	18	134	1	18	154	32	185
4. Mittwoch	184	2	31	151	2	31	182	48	232
5. Donnerstag	174	1	29	144	1	32	178	42	216
6. Freitag	188	1	34	153	1	37	186	50	238
7. Samstag	104	-	17	87	-	18	111	29	133
8. Sonntag	93	-	30	63	-	33	91	46	139
9. Montag	195	1	34	160	1	38	205	56	251
10. Dienstag	192	3	40	149	3	41	181	37	229
11. Mittwoch	169	-	42	127	-	44	146	38	207
12. Donnerstag	141	1	30	110	1	30	137	29	170
13. Freitag	186	1	45	140	1	51	166	61	247
14. Samstag	128	1	21	106	1	21	152	64	192
15. Sonntag	50	-	10	40	-	11	49	37	87
16. Montag	153	2	27	124	2	27	146	37	190
17. Dienstag	119	2	20	97	2	21	120	34	153
18. Mittwoch	157	2	31	124	2	35	146	39	196
19. Donnerstag	150	1	26	123	1	29	149	40	190
20. Freitag	153	-	23	130	-	23	151	47	200
21. Samstag	113	2	20	91	2	22	117	38	151
22. Sonntag	43	-	9	34	-	10	52	35	78
23. Montag	115	-	31	84	-	32	101	40	155
24. Dienstag	89	1	19	69	1	22	85	35	124
25. Mittwoch	108	3	19	86	3	19	101	33	141
26. Donnerstag	187	3	57	127	3	60	154	32	219
27. Freitag	193	1	31	161	1	33	199	68	261
28. Samstag	115	2	16	97	2	17	128	46	161
29. Sonntag	66	-	14	52	-	14	73	38	104
30. Montag	117	1	24	92	1	25	105	30	147
Zusammen	4 075	33	795	3 247	33	846	4 001	1 241	5 316
Außerorts, einschließlich Autobahn									
1. Sonntag	58	3	14	41	3	20	67	58	116
2. Montag	81	1	21	59	1	25	100	29	110
3. Dienstag	65	2	22	41	2	25	71	26	91
4. Mittwoch	80	3	22	55	3	24	85	33	113
5. Donnerstag	59	2	19	38	2	19	49	27	86
6. Freitag	82	-	30	52	-	34	80	46	128
7. Samstag	64	-	26	38	-	29	69	28	92
8. Sonntag	53	-	20	33	-	28	65	22	75
9. Montag	83	-	22	61	-	27	94	55	138
10. Dienstag	67	4	21	42	4	26	68	33	100
11. Mittwoch	61	3	19	39	4	27	61	27	88
12. Donnerstag	48	-	17	31	-	20	41	23	71
13. Freitag	78	1	24	53	1	28	85	36	114
14. Samstag	76	3	26	47	4	40	88	41	117
15. Sonntag	47	2	15	30	2	21	54	45	92
16. Montag	73	2	24	47	3	35	79	45	118
17. Dienstag	53	1	21	31	1	28	44	26	79
18. Mittwoch	76	4	21	51	5	26	79	33	109
19. Donnerstag	53	-	17	36	-	24	53	24	77
20. Freitag	79	3	31	45	3	38	75	19	98
21. Samstag	59	-	14	45	-	18	63	36	95
22. Sonntag	35	-	15	20	-	19	40	11	46
23. Montag	44	3	16	25	3	20	45	26	70
24. Dienstag	54	-	14	40	-	16	55	18	72
25. Mittwoch	45	1	12	32	1	15	42	30	75
26. Donnerstag	54	1	16	37	2	24	47	26	80
27. Freitag	95	3	25	67	5	34	105	46	141
28. Samstag	69	4	28	37	4	41	61	35	104
29. Sonntag	63	-	19	44	-	22	88	22	85
30. Montag	55	2	15	38	2	20	50	19	74
Zusammen	1 909	48	606	1 255	55	773	2 003	945	2 854
Innerorts und außerorts									
1. Sonntag	142	4	29	109	4	38	162	98	240
2. Montag	237	1	53	183	1	59	241	69	306
3. Dienstag	218	3	40	175	3	43	225	58	276
4. Mittwoch	264	5	53	206	5	55	267	81	345
5. Donnerstag	233	3	48	182	3	51	227	69	302
6. Freitag	270	1	64	205	1	71	266	96	366
7. Samstag	168	-	43	125	-	47	180	57	225
8. Sonntag	146	-	50	96	-	61	156	68	214
9. Montag	278	1	56	221	1	65	299	111	389
10. Dienstag	259	7	61	191	7	67	249	70	329
11. Mittwoch	230	3	61	166	4	71	207	65	295
12. Donnerstag	189	1	47	141	1	50	178	52	241
13. Freitag	264	2	69	193	2	79	251	97	361
14. Samstag	204	4	47	153	5	61	240	105	309
15. Sonntag	97	2	25	70	2	32	103	82	179
16. Montag	226	4	51	171	5	62	225	82	308
17. Dienstag	172	3	41	128	3	49	164	60	232
18. Mittwoch	233	6	52	175	7	61	225	72	305
19. Donnerstag	203	1	43	159	1	53	202	64	267
20. Freitag	232	3	54	175	3	61	226	66	298
21. Samstag	172	2	34	136	2	40	180	74	246
22. Sonntag	78	-	24	54	-	29	92	46	124
23. Montag	159	3	47	109	3	52	146	66	225
24. Dienstag	143	1	33	109	1	38	140	53	196
25. Mittwoch	153	4	31	118	4	34	143	63	216
26. Donnerstag	241	4	73	164	5	84	201	58	299
27. Freitag	288	4	56	228	6	67	304	114	402
28. Samstag	184	6	44	134	6	58	189	81	265
29. Sonntag	129	-	33	96	-	36	161	60	189
30. Montag	172	3	39	130	3	45	155	49	221
Insgesamt	5 984	81	1 401	4 502	88	1 619	6 004	2 186	8 170

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im November 1998

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf den Autobahnen									
1. Sonntag ...	18	-	4	14	-	5	17	39	57
2. Montag	20	-	1	19	-	1	31	14	34
3. Dienstag	13	-	4	9	-	5	14	10	23
4. Mittwoch	17	-	1	16	-	1	22	13	30
5. Donnerstag	13	-	5	8	-	5	10	11	24
6. Freitag	18	-	5	13	-	5	23	13	31
7. Samstag	17	-	7	10	-	8	20	7	24
8. Sonntag ...	9	-	3	6	-	3	14	12	21
9. Montag	18	-	4	14	-	4	15	28	46
10. Dienstag	15	-	6	9	-	6	15	13	28
11. Mittwoch	8	-	2	6	-	3	10	8	16
12. Donnerstag	13	-	4	9	-	4	12	5	18
13. Freitag	18	-	5	13	-	5	23	14	32
14. Samstag	27	-	11	16	-	16	28	18	45
15. Sonntag ...	11	-	2	9	-	2	11	22	33
16. Montag	11	-	1	10	-	2	12	18	29
17. Dienstag	8	-	4	4	-	6	8	12	20
18. Mittwoch	18	-	4	14	-	4	20	13	31
19. Donnerstag	11	-	5	6	-	8	7	8	19
20. Freitag	16	1	2	13	1	6	18	8	24
21. Samstag	19	-	3	16	-	5	24	14	33
22. Sonntag ...	8	-	1	7	-	1	9	3	11
23. Montag	6	1	3	2	1	5	4	10	16
24. Dienstag	13	-	3	10	-	3	12	4	17
25. Mittwoch	9	1	2	6	1	4	10	7	16
26. Donnerstag	12	-	2	10	-	4	12	10	22
27. Freitag	23	-	3	20	-	5	34	19	42
28. Samstag	15	-	3	12	-	3	20	16	31
29. Sonntag ...	18	-	7	11	-	9	21	10	28
30. Montag	14	-	2	12	-	2	13	4	18
Insgesamt ...	436	3	109	324	3	140	489	383	819

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete					Schwerverletzte						
	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1998	1997		1998	1997		1998	1997		1998	1997	
	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%				
unter 15	6	6	-	51	40	27,5	158	173	8,7-	2 217	2 645	16,2-
männlich	4	5	X	37	25	48,0	87	115	24,3-	1 362	1 640	17,0-
weiblich	2	1	X	14	15	6,7-	71	58	22,4	855	1 005	14,9-
15 - 18	-	1	X	35	45	22,2-	112	118	5,1-	1 332	1 387	4,0-
männlich	-	-	-	24	31	22,6-	68	77	11,7-	846	844	0,2
weiblich	-	1	X	11	14	21,4-	44	41	7,3	486	543	10,5-
18 - 21	10	8	X	80	102	21,6-	181	186	2,7-	1 999	2 012	0,6-
männlich	9	8	X	65	87	25,3-	110	118	6,8-	1 252	1 303	3,9-
weiblich	1	-	X	15	15	-	71	68	4,4	747	709	5,4
21 - 25	4	7	X	84	86	2,3-	152	190	20,0-	1 870	2 050	8,8-
männlich	3	3	-	67	72	6,9-	91	110	17,3-	1 174	1 313	10,6-
weiblich	1	4	X	17	14	21,4	61	80	23,8-	696	737	5,6-
25 - 30	3	9	X	100	119	16,0-	142	211	32,7-	2 038	2 429	16,1-
männlich	3	6	X	87	103	15,5-	95	140	32,1-	1 300	1 592	18,3-
weiblich	-	3	X	13	16	18,8-	47	71	33,8-	738	837	11,8-
30 - 35	8	8	-	101	124	18,5-	154	157	1,9-	1 993	2 177	8,5-
männlich	6	5	X	83	107	22,4-	109	103	5,8	1 366	1 494	8,6-
weiblich	2	3	X	18	17	5,9	45	54	16,7-	627	683	8,2-
35 - 40	5	6	X	62	89	30,3-	131	123	6,5	1 619	1 608	0,7
männlich	5	4	X	53	73	27,4-	81	78	3,8	1 104	1 086	1,7
weiblich	-	2	X	9	16	X	50	45	11,1	515	522	1,3-
40 - 45	6	8	X	63	60	5,0	86	114	24,6-	1 164	1 144	1,7
männlich	6	4	X	57	42	35,7	57	73	21,9-	801	770	4,0
weiblich	-	4	X	6	18	X	29	41	29,3-	363	374	2,9-
45 - 50	6	7	X	61	56	8,9	82	81	1,2	959	960	0,1-
männlich	4	5	X	48	45	6,7	50	54	7,4-	584	609	4,1-
weiblich	2	2	-	13	11	18,2	32	27	18,5	375	351	6,8
50 - 55	1	3	X	34	49	30,6-	72	76	5,3-	772	805	4,1-
männlich	1	3	X	28	33	15,2-	30	47	36,2-	450	476	5,5-
weiblich	-	-	-	6	16	X	42	29	44,8	322	329	2,1-
55 - 60	4	3	X	57	59	3,4-	77	66	16,7	923	989	6,7-
männlich	2	3	X	39	43	9,3-	36	36	-	519	584	11,1-
weiblich	2	-	X	18	16	12,5	41	30	36,7	404	405	0,2-
60 - 65	5	2	X	53	58	8,6-	69	70	1,4-	729	818	10,9-
männlich	2	2	-	32	43	25,6-	38	36	5,6	425	447	4,9-
weiblich	3	-	X	21	15	40,0	31	34	8,8-	304	371	18,1-
65 - 70	3	1	X	43	48	10,4-	64	49	30,6	644	610	5,6
männlich	1	1	-	26	32	18,8-	28	32	12,6-	329	314	4,8
weiblich	2	-	X	17	16	6,3	36	17	X	315	296	6,4
70 - 75	4	10	X	48	40	20,0	53	47	12,8	516	553	6,7-
männlich	1	3	X	27	19	42,1	22	18	22,2	237	233	1,7
weiblich	3	7	X	21	21	-	31	29	6,9	279	320	12,8-
75 und mehr	23	15	43,8	111	117	5,1-	86	81	6,2	841	839	0,2
männlich	10	3	X	46	57	19,3-	26	22	18,2	297	310	4,2-
weiblich	13	13	-	65	60	8,3	60	59	1,7	544	529	2,8
Zusammen	88	95	7,4-	983	1 092	10,0-	1 619	1 742	7,1-	19 616	21 026	6,7-
männlich	57	55	3,6	719	812	11,5-	928	1 059	12,4-	12 046	13 015	7,4-
weiblich	31	40	22,5-	264	280	5,7-	691	683	1,2	7 570	8 011	5,5-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1	X
Insgesamt ...	88	95	7,4-	983	1 092	10,0-	1 619	1 742	7,1-	19 619	21 027	6,7-

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1998	1997		1998	1997		1998	1997		1998	1997		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
561	556	0,9	7 921	8 295	4,5-	725	735	1,4-	10 189	10 980	7,2-	..... unter 15
287	295	2,7-	4 627	4 896	5,5-	378	415	8,9-	6 026	6 561	8,2-	..... männlich
274	261	5,0	3 294	3 399	3,1-	347	320	8,4	4 163	4 419	5,8-	..... weiblich
413	370	11,6	4 384	4 161	5,4	525	489	7,4	5 751	5 593	2,8	..... 15 - 18
243	229	6,1	2 628	2 522	4,2	311	306	1,6	3 498	3 397	3,0	..... männlich
170	141	20,6	1 756	1 639	7,1	214	183	16,9	2 253	2 196	2,6	..... weiblich
589	594	0,8-	6 451	6 373	1,2	780	788	1,0-	8 530	8 487	0,5	..... 18 - 21
329	335	1,8-	3 688	3 726	1,0-	448	461	2,8-	5 005	5 116	2,2-	..... männlich
260	259	0,4	2 763	2 647	4,4	332	327	1,5	3 525	3 371	4,6	..... weiblich
637	610	4,4	6 754	6 856	1,5-	793	807	1,7-	8 708	8 992	3,2-	..... 21 - 25
337	351	4,0-	3 793	3 941	3,8-	431	464	7,1-	5 034	5 326	5,5-	..... männlich
300	259	15,8	2 961	2 915	1,6	362	343	5,5	3 674	3 666	0,2	..... weiblich
717	668	7,3	8 029	8 499	5,5-	862	888	2,9-	10 167	11 047	8,0-	..... 25 - 30
411	385	6,8	4 509	4 954	9,0-	509	531	4,1-	5 896	6 649	11,3-	..... männlich
306	283	8,1	3 520	3 545	0,7-	353	357	1,1-	4 271	4 398	2,9-	..... weiblich
651	672	3,1-	7 496	7 564	0,9-	813	837	2,9-	9 590	9 865	2,8-	..... 30 - 35
379	404	6,2-	4 462	4 576	2,5-	494	512	3,5-	5 911	6 177	4,3-	..... männlich
272	268	1,5	3 034	2 988	1,5	319	325	1,8-	3 679	3 688	0,2-	..... weiblich
563	536	5,0	6 165	5 869	5,0	699	665	5,1	7 846	7 566	3,7	..... 35 - 40
326	304	7,2	3 610	3 486	3,6	412	386	6,7	4 767	4 645	2,6	..... männlich
237	232	2,2	2 555	2 383	7,2	287	279	2,9	3 079	2 921	5,4	..... weiblich
412	390	5,6	4 481	4 398	1,9	504	512	1,6-	5 708	5 602	1,9	..... 40 - 45
215	198	8,6	2 603	2 457	5,9	278	275	1,1	3 461	3 269	5,9	..... männlich
197	192	2,6	1 878	1 941	3,2-	226	237	4,6-	2 247	2 333	3,7-	..... weiblich
352	334	5,4	3 655	3 588	1,9	440	422	4,3	4 675	4 604	1,5	..... 45 - 50
194	192	1,0	1 939	1 995	2,8-	248	251	1,2-	2 571	2 649	2,9-	..... männlich
158	142	11,3	1 716	1 593	7,7	192	171	12,3	2 104	1 955	7,6	..... weiblich
249	244	2,0	2 860	2 829	1,1	322	323	0,3-	3 666	3 683	0,5-	..... 50 - 55
125	128	2,3-	1 564	1 522	2,8	156	178	12,4-	2 042	2 031	0,5	..... männlich
124	116	6,9	1 296	1 307	0,8-	166	145	14,5	1 624	1 652	1,7-	..... weiblich
297	268	10,8	3 287	3 244	1,3	378	337	12,2	4 267	4 292	0,6-	..... 55 - 60
166	139	19,4	1 810	1 729	4,7	204	178	14,6	2 368	2 356	0,5	..... männlich
131	129	1,6	1 477	1 515	2,5-	174	159	9,4	1 899	1 936	1,9-	..... weiblich
211	180	17,2	2 410	2 296	5,0	285	252	13,1	3 192	3 172	0,6	..... 60 - 65
122	96	27,1	1 284	1 265	1,5	162	134	20,9	1 741	1 755	0,8-	..... männlich
89	84	6,0	1 126	1 031	9,2	123	118	4,2	1 451	1 417	2,4	..... weiblich
137	126	8,7	1 556	1 548	0,5	204	176	15,9	2 243	2 206	1,7	..... 65 - 70
66	65	1,5	801	792	1,1	95	98	3,1-	1 156	1 138	1,6	..... männlich
71	61	16,4	755	756	0,1-	109	78	39,7	1 087	1 068	1,8	..... weiblich
95	113	15,9-	1 086	1 226	11,4-	152	170	10,6-	1 650	1 819	9,3-	..... 70 - 75
46	56	17,9-	483	568	15,0-	69	77	10,4-	747	820	8,9-	..... männlich
49	57	14,0-	603	658	8,4-	83	93	10,8-	903	999	9,6-	..... weiblich
112	112	-	1 316	1 295	1,6	221	209	5,7	2 268	2 251	0,8	..... 75 und mehr
38	37	2,7	529	545	2,9-	74	62	19,4	872	912	4,4-	..... männlich
74	75	1,3-	787	750	4,9	147	147	-	1 396	1 339	4,3	..... weiblich
5 996	5 773	3,9	67 851	68 041	0,3-	7 703	7 610	1,2	88 450	90 159	1,9-	..... Zusammen
3 284	3 214	2,2	38 330	38 974	1,7-	4 269	4 328	1,4-	51 095	52 801	3,2-	..... männlich
2 712	2 559	6,0	29 521	29 067	1,6	3 434	3 282	4,6	37 355	37 358	0,0-	..... weiblich
8	5	X	80	77	3,9	8	5	X	83	78	6,4	..... Ohne Angabe
6 004	5 778	3,9	67 931	68 118	0,3-	7 711	7 615	1,3	88 533	90 237	1,9-	..... Insgesamt

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1998	1997		1998	1997		1998	1997		1998	1997	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds	-	2	X	18	17	5,9	86	103	16,5-	1 067	1 071	0,4-
innerorts	-	-	-	6	10	X	63	83	24,1-	791	801	1,2-
außerorts	-	2	X	12	7	X	23	20	15,0	276	270	2,2
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	4	6	X	149	167	10,8-	128	144	11,1-	2 566	2 889	11,2-
innerorts	-	1	X	32	41	22,0-	91	98	7,1-	1 378	1 514	9,0-
außerorts	4	5	X	117	126	7,1-	37	46	19,6-	1 188	1 375	13,6-
Personenkraftwagen ..	46	48	4,2-	479	569	15,8-	854	886	3,6-	9 152	9 567	4,3-
innerorts	5	5	-	52	69	24,6-	230	294	21,8-	2 920	3 242	9,9-
außerorts	41	43	4,7-	427	500	14,6-	624	592	5,4	6 232	6 325	1,5-
Bussen	-	1	X	1	3	X	9	7	X	84	83	1,2
innerorts	-	1	X	1	2	X	7	7	-	75	63	19,0
außerorts	-	-	-	-	1	X	2	-	X	9	20	X
Güterkraftfahrzeugen	5	3	X	33	29	13,8	37	51	27,5-	467	507	7,9-
innerorts	1	-	X	3	4	X	7	13	X	78	116	32,8-
außerorts	4	3	X	30	25	20,0	30	38	21,1-	389	391	0,5-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	-	-	-	3	1	X	1	-	X	18	20	10,0-
innerorts	-	-	-	1	-	X	-	-	-	3	5	X
außerorts	-	-	-	2	1	X	1	-	X	15	15	-
Übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	-	-	-	1	7	X	3	2	X	36	59	39,0-
innerorts	-	-	-	1	3	X	-	2	X	14	23	39,1-
außerorts	-	-	-	-	4	X	3	-	X	22	36	38,9-
Kraftfahrzeugen zus.	55	60	8,3-	684	793	13,7-	1 118	1 193	6,3-	13 390	14 196	5,7-
innerorts	6	7	X	96	129	25,6-	398	497	19,9-	5 259	5 764	8,8-
außerorts	49	53	7,5-	588	664	11,4-	720	696	3,4	8 131	8 432	3,6-
Fahrrädern	6	6	-	101	115	12,2-	179	227	21,1-	3 289	3 654	10,0-
innerorts	3	2	X	55	66	16,7-	153	199	23,1-	2 712	3 000	9,6-
außerorts	3	4	X	46	49	6,1-	26	28	7,1-	577	654	11,8-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	1	-	X	11	7	X	29	43	32,6-	632	825	23,4-
innerorts	-	-	-	5	5	-	24	36	33,3-	555	717	22,6-
außerorts	1	-	X	6	2	X	5	7	X	77	108	28,7-
anderen Fahrzeugen ..	-	1	X	3	2	X	1	8	X	41	34	20,6
innerorts	-	-	-	2	-	X	1	4	X	25	21	19,0
außerorts	-	1	X	1	2	X	-	4	X	16	13	23,1
Fußgänger	27	28	3,6-	190	176	8,0	319	312	2,2	2 856	3 112	8,2-
innerorts	24	24	-	145	122	18,9	293	287	2,1	2 672	2 904	8,0-
außerorts	3	4	X	45	54	16,7-	26	25	4,0	184	208	11,5-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	2	3	X	27	18	50,0	95	91	4,4	1 138	1 313	13,3-
innerorts	-	1	X	21	12	75,0	86	86	-	1 094	1 256	12,9-
außerorts	2	2	-	6	6	-	9	5	X	44	57	22,8-
65 Jahre und mehr ...	18	18	-	78	74	5,4	94	80	17,5	644	611	5,4
innerorts	17	18	5,6-	70	62	12,9	90	75	20,0	613	583	5,1
außerorts	1	-	X	8	12	X	4	5	X	31	28	10,7
Andere Personen	-	-	-	5	6	X	2	2	-	43	31	38,7
innerorts	-	-	-	-	-	-	1	2	X	24	16	50,0
außerorts	-	-	-	5	6	X	1	-	X	19	15	26,7
Insgesamt	88	95	7,4-	983	1 092	10,0-	1 619	1 742	7,1-	19 619	21 027	6,7-
innerorts	33	33	-	298	317	6,0-	846	989	14,5-	10 692	11 705	8,7-
außerorts	55	62	11,3-	685	775	11,6-	773	753	2,7	8 927	9 322	4,2-
darunter:												
unter 15 Jahren ...	6	6	-	51	40	27,5	158	173	8,7-	2 217	2 645	16,2-
innerorts	1	1	-	27	19	42,1	119	132	9,8-	1 797	2 153	16,5-
außerorts	5	5	-	24	21	14,3	39	41	4,9-	420	492	14,6-
65 Jahre und mehr ...	30	27	11,1	202	205	1,6-	203	177	14,7	2 001	2 002	0,1-
innerorts	19	20	5,0-	104	107	2,8-	152	141	7,8	1 418	1 382	2,6
außerorts	11	7	X	98	98	-	51	36	41,7	583	620	6,0-

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1998	1997		1998	1997		1998	1997		1998	1997		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
295	304	3,0-	3 331	3 103	7,3	381	409	6,8-	4 416	4 191	5,4	Fahrer und Mitfahrer von
259	257	0,8	2 878	2 644	8,9	322	340	5,3-	3 675	3 455	6,4	. Mofas, Mopeds
36	47	23,4-	453	459	1,3-	59	69	14,5-	741	736	0,7	.... innerorts
												.... auBerorts
291	314	7,3-	5 417	5 684	4,7-	423	464	8,8-	8 132	8 740	7,0-	Motorzweirädern mit
237	251	5,6-	3 971	4 167	4,7-	328	350	6,3-	5 381	5 722	6,0-	... amtl. Kennzeichen
54	63	14,3-	1 446	1 517	4,7-	95	114	16,7-	2 751	3 018	8,8-	.... innerorts
												.... auBerorts
3 890	3 633	7,1	39 831	39 269	1,4	4 790	4 567	4,9	49 462	49 405	0,1	. Personenkraftwagen
2 148	2 046	5,0	22 582	21 929	3,0	2 383	2 345	1,6	25 554	25 240	1,2	.... innerorts
1 742	1 587	9,8	17 249	17 340	0,5-	2 407	2 222	8,3	23 908	24 165	1,1-	.... auBerorts
75	62	21,0	820	820	-	84	70	20,0	905	906	0,1-	. Bussen
68	60	13,3	721	694	3,9	75	68	10,3	797	759	5,0	.... innerorts
7	2	X	99	126	21,4-	9	2	X	108	147	26,5-	.... auBerorts
127	144	11,8-	1 318	1 463	9,9-	169	198	14,6-	1 818	1 999	9,1-	. Güterkraftfahrzeugen
43	47	8,5-	474	559	15,2-	51	60	15,0-	555	679	18,3-	.... innerorts
84	97	13,4-	844	904	6,6-	118	138	14,5-	1 263	1 320	4,3-	.... auBerorts
8	1	X	45	30	50,0	9	1	X	66	51	29,4	Landwirtschaftlichen
-	-	-	8	7	X	-	-	-	12	12	-	... Zugmaschinen
8	1	X	37	23	60,9	9	1	X	54	39	38,5	.... innerorts
												.... auBerorts
18	16	12,5	161	204	21,1-	21	18	16,7	198	270	26,7-	übrigen
13	11	18,2	95	113	15,9-	13	13	-	110	139	20,9-	... Kraftfahrzeugen
5	5	-	66	91	27,5-	8	5	X	88	131	32,8-	.... innerorts
												.... auBerorts
4 704	4 474	5,1	50 923	50 573	0,7	5 877	5 727	2,6	64 997	65 562	0,9-	. Kraftfahrzeugen zus.
2 768	2 672	3,6	30 729	30 113	2,0	3 172	3 176	0,1-	36 084	36 006	0,2	.... innerorts
1 936	1 802	7,4	20 194	20 460	1,3-	2 705	2 551	6,0	28 913	29 556	2,2-	.... auBerorts
645	742	13,1-	10 778	11 391	5,4-	830	975	14,9-	14 168	15 160	6,5-	. Fahrrädern
608	694	12,4-	9 841	10 403	5,4-	764	895	14,6-	12 608	13 469	6,4-	.... innerorts
37	48	22,9-	937	988	5,2-	66	80	17,5-	1 560	1 691	7,7-	.... auBerorts
140	174	19,5-	2 921	3 206	8,9-	170	217	21,7-	3 564	4 038	11,7-	darunter:
133	168	20,8-	2 760	3 040	9,2-	157	204	23,0-	3 320	3 762	11,8-	... unter 15 Jahren
7	6	X	161	166	3,0-	13	13	-	244	276	11,6-	.... innerorts
												.... auBerorts
13	14	7,1-	194	170	14,1	14	23	39,1-	238	206	15,5	. anderen Fahrzeugen
11	13	15,4-	166	148	12,2	12	17	29,4-	193	169	14,2	.... innerorts
2	1	X	28	22	27,3	2	6	X	45	37	21,6	.... auBerorts
632	540	17,0	5 939	5 887	0,9	978	880	11,1	8 985	9 175	2,1-	Fußgänger
605	508	19,1	5 678	5 666	0,2	922	819	12,6	8 495	8 692	2,3-	.... innerorts
27	32	15,6-	261	221	18,1	56	61	8,2-	490	483	1,4	.... auBerorts
188	176	6,8	2 235	2 321	3,7-	285	270	5,6	3 400	3 652	6,9-	darunter:
181	169	7,1	2 175	2 264	3,9-	267	256	4,3	3 290	3 532	6,9-	. unter 15 Jahren
7	7	-	60	57	5,3	18	14	28,6	110	120	8,3-	.... innerorts
												.... auBerorts
83	66	25,8	655	675	3,0-	195	164	18,9	1 377	1 360	1,3	. 65 Jahre und mehr
81	63	28,6	635	651	2,5-	188	156	20,5	1 318	1 296	1,7	.... innerorts
2	3	X	20	24	16,7-	7	8	X	59	64	7,8-	.... auBerorts
10	8	X	97	97	-	12	10	20,0	145	134	8,2	Andere Personen
9	7	X	74	67	10,4	10	9	X	98	83	18,1	.... innerorts
1	1	-	23	30	23,3-	2	1	X	47	51	7,8-	.... auBerorts
6 004	5 778	3,9	67 931	68 118	0,3-	7 711	7 615	1,3	88 533	90 237	1,9-	Insgesamt
4 001	3 894	2,7	46 488	46 397	0,2	4 880	4 916	0,7-	57 478	58 419	1,6-	.... innerorts
2 003	1 884	6,3	21 443	21 721	1,3-	2 831	2 699	4,9	31 055	31 818	2,4-	.... auBerorts
561	556	0,9	7 921	8 295	4,5-	725	735	1,4-	10 189	10 980	7,2-	darunter:
454	462	1,7-	6 538	6 900	5,2-	574	595	3,5-	8 362	9 072	7,8-	. unter 15 Jahren
107	94	13,8	1 383	1 395	0,9-	151	140	7,9	1 827	1 908	4,2-	.... innerorts
												.... auBerorts
344	351	2,0-	3 958	4 069	2,7-	577	555	4,0	6 161	6 276	1,8-	. 65 Jahre und mehr
255	244	4,5	2 895	2 943	1,6-	426	405	5,2	4 417	4 432	0,3-	.... innerorts
89	107	16,8-	1 063	1 126	5,6-	151	150	0,7	1 744	1 844	5,4-	.... auBerorts

Noch: 4. Getötete und Verletzte im Straßenverkehr
 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von				Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger	
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.	Fahr-rädern			Fuß-gänger	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amt-l. Kennz.						Fahr-rädern	Fuß-gänger
Anzahl										%					
Getötete															
November 1998															
November 1997															
unter 15	6	3	-	1	2	6	3	-	-	3	-	-	-	X	X
männlich	4	2	-	1	1	5	2	-	-	3	X	-	-	X	X
weiblich	2	1	-	-	1	1	1	-	-	-	X	-	-	-	X
15 - 18	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	X	-	-	X	-
männlich	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	X	-	-	X	-
18 - 21	10	8	1	-	-	8	6	1	-	1	X	X	-	-	X
männlich	9	7	1	-	-	8	6	1	-	1	X	X	-	-	X
weiblich	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25	4	4	-	-	-	7	7	-	-	-	X	X	-	-	-
männlich	3	3	-	-	-	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-
weiblich	1	1	-	-	-	4	4	-	-	-	X	X	-	-	-
25 - 35	11	9	1	-	-	17	14	2	-	1	35,3-	X	X	-	X
männlich	9	7	1	-	-	11	8	2	-	1	X	X	X	-	X
weiblich	2	2	-	-	-	6	6	-	-	-	X	X	-	-	-
35 - 45	11	7	1	1	2	14	7	2	-	3	21,4-	-	X	X	X
männlich	11	7	1	1	2	8	3	2	-	1	X	X	X	X	X
weiblich	-	-	-	-	-	6	4	-	-	2	X	X	-	-	X
45 - 55	7	-	1	1	4	10	5	-	2	2	X	X	X	X	X
männlich	5	-	1	1	2	8	5	-	1	1	X	X	X	-	X
weiblich	2	-	-	-	2	2	-	-	1	1	-	-	-	X	X
55 - 65	9	6	-	-	1	5	3	1	1	-	X	X	X	X	X
männlich	4	1	-	-	1	5	3	1	1	-	X	X	X	X	X
weiblich	5	5	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
65 und mehr	30	9	-	3	18	27	3	-	2	18	11,1	X	-	X	-
männlich	12	3	-	3	6	7	1	-	1	4	X	X	-	X	X
weiblich	18	6	-	-	12	20	2	-	1	14	10,0-	X	-	X	14,3-
Zusammen	88	46	4	6	27	95	48	6	6	28	7,4-	4,2-	X	-	3,6-
männlich	57	30	4	6	12	55	31	6	3	11	3,6	3,2-	X	X	9,1
weiblich	31	16	-	-	15	40	17	-	3	17	22,5-	5,9-	-	X	11,8-
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	88	46	4	6	27	95	48	6	6	28	7,4-	4,2-	X	-	3,6-
Januar - November 1998															
Januar - November 1997															
unter 15	51	11	-	11	27	40	14	1	7	18	27,5	21,4-	X	X	50,0
männlich	37	7	-	11	17	25	9	1	3	12	48,0	X	X	X	41,7
weiblich	14	4	-	-	10	15	5	-	4	6	6,7-	X	-	X	X
15 - 18	35	19	7	1	4	45	27	7	5	4	22,2-	29,6-	-	X	-
männlich	24	13	5	1	2	31	17	6	4	3	22,6-	23,5-	X	X	X
weiblich	11	6	2	-	2	14	10	1	1	1	21,4-	X	X	X	X
18 - 21	80	59	9	4	6	102	83	8	2	6	21,6-	28,9-	X	X	-
männlich	65	46	8	4	5	87	70	7	2	6	25,3-	34,3-	X	X	X
weiblich	15	13	1	-	1	15	13	1	-	-	-	-	-	-	X
21 - 25	84	58	19	1	4	86	60	20	-	2	2,3-	3,3-	5,0-	X	X
männlich	67	42	18	1	4	72	47	20	-	2	6,9-	10,6-	10,0-	X	X
weiblich	17	16	1	-	-	14	13	-	-	-	21,4	23,1	X	-	-
25 - 35	201	111	59	6	14	243	138	72	7	15	17,3-	19,6-	18,1-	X	6,7-
männlich	170	84	56	6	13	210	111	70	4	14	19,0-	24,3-	20,0-	X	7,1-
weiblich	31	27	3	-	1	33	27	2	3	1	6,1-	-	X	X	-
35 - 45	125	54	33	5	21	149	75	40	10	14	16,1-	28,0-	17,5-	X	50,0
männlich	110	44	31	3	21	115	53	36	6	10	4,3-	17,0-	13,9-	X	X
weiblich	15	10	2	2	-	34	22	4	4	4	55,9-	54,5-	X	X	X
45 - 55	95	43	15	11	12	105	51	13	9	17	9,5-	15,7-	15,4	X	29,4-
männlich	76	32	15	8	8	78	36	11	7	11	2,6-	11,1-	36,4	X	X
weiblich	19	11	-	3	4	27	15	2	2	6	29,6-	26,7-	X	X	X
55 - 65	110	50	6	18	24	117	57	5	25	26	6,0-	12,3-	X	28,0-	7,7-
männlich	71	26	6	16	13	86	39	5	20	18	17,4-	33,3-	X	20,0-	27,8-
weiblich	39	24	-	2	11	31	18	-	5	8	25,8	33,3	-	X	X
65 und mehr	202	74	1	44	78	205	64	1	50	74	1,5-	15,6	-	12,0-	5,4
männlich	99	36	1	28	31	108	41	1	31	25	8,3-	12,2-	-	9,7-	24,0
weiblich	103	38	-	16	47	97	23	-	19	49	6,2	65,2	-	15,8-	4,1-
Zusammen	983	479	149	101	190	1 092	569	167	115	176	10,0-	15,8-	10,8-	12,2-	8,0
männlich	719	330	140	78	114	812	423	157	77	101	11,5-	22,0-	10,8-	1,3	12,9
weiblich	264	149	9	23	76	280	146	10	38	75	5,7-	2,1	X	39,5-	1,3
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	983	479	149	101	190	1 092	569	167	115	176	10,0-	15,8-	10,8-	12,2-	8,0

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)						
	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von				Fuß-gänger	Ins-gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern				Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit aml. Kennz.	Fahr-rädern						
Anzahl										%						
Schwerverletzte																
November 1998																
unter 15	158	31	-	29	95	173	33	-	43	91	8,7-	6,1-	-	32,6-	4,4	
männlich	87	14	-	18	54	115	17	-	31	62	24,3-	17,6-	-	41,9-	12,9-	
weiblich	71	17	-	11	41	58	16	-	12	29	22,4	6,3	-	8,3-	41,4	
15 - 18	112	25	37	17	10	118	25	30	18	18	5,1-	-	23,3	5,6-	44,4-	
männlich	68	11	30	7	2	77	13	18	13	10	11,7-	15,4-	66,7	X	X	
weiblich	44	14	7	10	8	41	12	12	5	8	7,3	16,7	X	X	-	
18 - 21	181	141	14	8	8	186	137	10	10	13	2,7-	2,9	40,0	X	X	
männlich	110	80	12	6	5	118	83	10	5	8	6,8-	3,6-	20,0	X	X	
weiblich	71	61	2	2	3	68	54	-	5	5	4,4	13,0	X	X	X	
21 - 25	152	107	9	7	11	190	151	9	9	9	20,0-	29,1-	-	X	X	
männlich	91	60	7	5	3	110	81	7	5	5	17,3-	25,9-	-	-	X	
weiblich	61	47	2	2	8	80	70	2	4	4	23,8-	32,9-	-	X	X	
25 - 35	296	208	20	22	14	368	215	43	35	27	19,6-	3,3-	53,5-	37,1-	48,1-	
männlich	204	135	20	14	9	243	130	31	19	21	16,1-	3,8	35,5-	26,3-	X	
weiblich	92	73	-	8	5	125	85	12	16	6	26,4-	14,1-	X	X	X	
35 - 45	217	125	30	18	20	237	130	32	26	19	8,4-	3,8-	6,3-	30,8-	5,3	
männlich	138	66	28	10	13	151	66	29	18	14	8,6-	-	3,4-	44,4-	7,1-	
weiblich	79	59	2	8	7	86	64	3	8	5	8,1-	7,8-	X	-	X	
45 - 55	154	84	10	22	30	157	78	12	24	30	1,9-	7,7	16,7-	8,3-	-	
männlich	80	37	9	15	13	101	46	11	15	17	20,8-	19,6-	X	-	23,5-	
weiblich	74	47	1	7	17	56	32	1	9	13	32,1	46,9	-	X	30,8	
55 - 65	146	72	5	22	37	136	72	8	20	25	7,4	-	X	10,0	48,0	
männlich	74	35	5	11	15	72	29	8	13	13	7,2	20,7	X	15,4-	15,4	
weiblich	72	37	-	11	22	64	43	-	7	12	12,5	14,0-	-	X	83,3	
65 und mehr	203	61	3	34	94	177	45	-	42	80	14,7	35,6	X	19,0-	17,5	
männlich	76	31	3	12	24	72	18	-	22	26	5,6	72,2	X	45,5-	7,7-	
weiblich	127	30	-	22	70	105	27	-	20	54	21,0	11,1	-	10,0	29,6	
Zusammen	1 619	854	128	179	319	1 742	886	144	227	312	7,1-	3,6-	11,1-	21,1-	2,2	
männlich	928	469	114	98	138	1 059	483	114	141	176	12,4-	2,9-	-	30,5-	21,6-	
weiblich	691	385	14	81	181	683	403	30	86	136	1,2	4,5-	53,3-	5,8-	33,1	
Ohne Angabe	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	1 619	854	128	179	319	1 742	886	144	227	312	7,1-	3,6-	11,1-	21,1-	2,2	
Januar - November 1998																
unter 15	2 217	381	21	632	1 138	2 645	432	16	825	1 313	16,2-	11,8-	31,3	23,4-	13,3-	
männlich	1 362	183	12	429	714	1 640	209	8	546	840	17,0-	12,4-	X	21,4-	15,0-	
weiblich	855	198	9	203	424	1 005	223	8	279	473	14,9-	11,2-	X	27,2-	10,4-	
15 - 18	1 332	332	343	240	113	1 387	358	353	269	134	4,0-	7,3-	2,8-	10,8-	15,7-	
männlich	846	162	268	146	48	844	167	258	152	69	0,2	3,0-	3,9	3,9-	30,4-	
weiblich	486	170	75	94	65	543	191	95	117	65	10,5-	11,0-	21,1-	19,7-	-	
18 - 21	1 999	1 474	197	130	79	2 012	1 480	214	115	86	0,6-	0,4-	7,9-	13,0	8,1-	
männlich	1 252	878	158	85	48	1 303	935	173	62	46	3,9-	6,1-	8,7-	37,1	4,3	
weiblich	747	596	39	45	31	709	545	41	53	40	5,4	9,4	4,9-	15,1-	22,5-	
21 - 25	1 870	1 252	272	152	78	2 050	1 326	326	171	99	8,8-	5,6-	16,6-	11,1-	21,2-	
männlich	1 174	730	220	97	38	1 313	782	273	104	56	10,6-	6,7-	19,4-	6,7-	32,1-	
weiblich	696	522	52	55	40	737	544	53	67	43	5,6-	4,0-	1,9-	17,9-	7,0-	
25 - 35	4 031	2 289	773	429	189	4 606	2 436	1 016	490	252	12,5-	6,0-	23,9-	12,4-	25,0-	
männlich	2 666	1 292	657	295	125	3 086	1 399	851	339	155	13,6-	7,6-	22,8-	13,0-	19,4-	
weiblich	1 365	997	116	134	64	1 520	1 037	165	151	97	10,2-	3,9-	29,7-	11,3-	34,0-	
35 - 45	2 783	1 270	609	363	195	2 752	1 263	582	388	191	1,1	0,6	4,6	6,4-	2,1	
männlich	1 905	700	536	249	119	1 856	688	501	259	130	2,6	1,7	7,0	3,9-	8,5-	
weiblich	878	570	73	114	76	896	575	81	129	61	2,0-	0,9-	9,9-	11,6-	24,6	
45 - 55	1 731	803	209	348	181	1 765	830	213	337	170	1,9-	3,3-	1,9-	3,3	6,5	
männlich	1 034	388	182	208	93	1 085	415	188	201	90	4,7-	6,5-	3,2-	3,5	3,3	
weiblich	697	415	27	140	88	680	415	25	136	80	2,5	-	8,0	2,9	10,0	
55 - 65	1 652	697	109	443	239	1 807	752	145	503	255	8,6-	7,3-	24,8-	11,9-	6,3-	
männlich	944	337	102	244	127	1 031	367	129	274	130	8,4-	8,2-	20,9-	10,9-	2,3-	
weiblich	708	360	7	199	112	776	385	16	229	125	8,8-	6,5-	X	13,1-	10,4-	
65 und mehr	2 001	652	33	551	644	2 002	690	24	556	611	0,1-	5,5-	37,5	0,9-	5,4	
männlich	863	312	33	252	186	857	316	24	262	171	0,7	1,3-	37,5	3,8-	8,8	
weiblich	1 138	340	-	299	458	1 145	374	-	294	440	0,6-	9,1-	-	1,7	4,1	
Zusammen	19 616	9 150	2 566	3 288	2 856	21 026	9 567	2 889	3 654	3 111	6,7-	4,4-	11,2-	10,0-	8,2-	
männlich	12 046	4 982	2 168	2 005	1 498	13 015	5 278	2 405	2 199	1 687	7,4-	5,6-	9,9-	8,8-	11,2-	
weiblich	7 570	4 168	398	1 283	1 358	8 011	4 289	484	1 455	1 424	5,5-	2,8-	17,8-	11,8-	4,6-	
Ohne Angabe	3	2	-	1	-	1	-	-	-	1	X	X	-	X	X	
Insgesamt	19 619	9 152	2 566	3 289	2 856	21 027	9 567	2 889	3 654	3 112	6,7-	4,3-	11,2-	10,0-	8,2-	

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von				Ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern												Fuß- gänger	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
Anzahl										%					
Leichtverletzte															
November 1998															
unter 15	561	210	3	140	188	556	190	1	174	176	0,9	10,5	X	19,5-	6,8
männlich	287	85	1	85	107	295	70	1	115	102	2,7-	21,4	-	26,1-	4,9
weiblich	274	125	2	55	81	261	120	-	59	74	5,0	4,2	X	6,8-	9,5
15 - 18	413	120	77	86	34	370	96	72	74	35	11,6	25,0	6,9	16,2	2,9-
männlich	243	54	57	48	14	229	47	49	46	14	6,1	14,9	16,3	4,3	-
weiblich	170	66	20	38	20	141	49	23	28	21	20,6	34,7	13,0-	35,7	4,8-
18 - 21	589	439	35	40	39	594	454	37	38	19	0,8-	3,3-	5,4-	5,3	X
männlich	329	240	26	20	19	335	245	23	20	10	1,8-	2,0-	13,0	-	90,0
weiblich	260	199	9	20	20	259	209	14	18	9	0,4	4,8-	X	11,1	X
21 - 25	637	521	16	26	28	610	467	22	60	19	4,4	11,6	27,3-	56,7-	47,4
männlich	337	267	12	15	14	351	255	18	32	13	4,0-	4,7	33,3-	53,1-	7,7
weiblich	300	254	4	11	14	259	212	4	28	6	15,8	19,8	-	60,7-	X
25 - 35	1 368	1 009	75	96	79	1 340	955	79	119	68	2,1	5,7	5,1-	19,3-	16,2
männlich	790	535	59	62	45	789	506	69	75	42	0,1	5,7	14,5-	17,3-	-
weiblich	578	474	16	34	34	551	449	10	44	26	4,9	5,6	60,0	22,7-	30,8
35 - 45	975	677	54	82	66	926	604	68	78	71	5,3	12,1	20,6-	5,1	7,0-
männlich	541	335	46	46	35	502	279	62	43	34	7,8	20,1	25,8-	7,0	2,9
weiblich	434	342	8	36	31	424	325	6	35	37	2,4	5,2	X	2,9	16,2-
45 - 55	601	414	24	55	46	578	399	20	64	37	4,0	3,8	20,0	14,1-	24,3
männlich	319	200	22	23	23	320	185	17	45	26	0,3-	8,1	29,4	48,9-	11,5-
weiblich	282	214	2	32	23	258	214	3	19	11	9,3	-	X	68,4	X
55 - 65	508	315	6	69	64	448	279	11	70	47	13,4	12,9	X	1,4-	36,2
männlich	288	160	6	40	39	235	127	11	40	23	22,6	26,0	X	-	69,6
weiblich	220	155	-	29	25	213	152	-	30	24	3,3	2,0	-	3,3-	4,2
65 und mehr	344	185	1	48	83	351	188	4	64	66	2,0-	1,6-	X	25,0-	25,8
männlich	150	86	1	24	30	158	84	4	33	25	5,1-	2,4	X	27,3-	20,0
weiblich	194	99	-	24	53	193	104	-	31	41	0,5	4,8-	-	22,6-	29,3
Zusammen	5 996	3 890	291	642	627	5 773	3 632	314	741	538	3,9	7,1	7,3-	13,4-	16,5
männlich	3 284	1 962	230	363	326	3 214	1 798	254	449	289	2,2	9,1	9,4-	19,2-	12,8
weiblich	2 712	1 928	61	279	301	2 559	1 834	60	292	249	6,0	5,1	1,7	4,5-	20,9
Ohne Angabe	8	-	-	3	5	5	1	-	1	2	X	X	-	X	X
Insgesamt	6 004	3 890	291	645	632	5 778	3 633	314	742	540	3,9	7,1	7,3-	13,1-	17,0
Januar - November 1998															
unter 15	7 921	2 460	77	2 921	2 235	8 295	2 444	61	3 206	2 321	4,5-	0,7	26,2	8,9-	3,7-
männlich	4 627	1 111	42	2 031	1 313	4 896	1 153	40	2 188	1 392	5,5-	3,6-	5,0	7,2-	5,7-
weiblich	3 294	1 349	35	890	922	3 399	1 291	21	1 018	929	3,1-	4,5	66,7	12,6-	0,8-
15 - 18	4 384	1 105	971	970	305	4 161	1 049	873	989	313	5,4	5,3	11,2	1,9-	2,6-
männlich	2 628	452	711	585	152	2 522	450	639	624	147	4,2	0,4	11,3	6,3-	3,4
weiblich	1 756	653	260	385	153	1 639	599	234	365	166	7,1	9,0	11,1	5,5	7,8-
18 - 21	6 451	4 706	507	538	235	6 373	4 674	540	497	216	1,2	0,7	6,1-	8,2	8,8
männlich	3 688	2 573	371	314	123	3 726	2 604	406	291	124	1,0-	1,2-	8,6-	7,9	0,8-
weiblich	2 763	2 133	136	224	112	2 647	2 070	134	206	92	4,4	3,0	1,5	8,7	21,7
21 - 25	6 754	5 102	445	537	243	6 856	4 954	547	683	234	1,5-	3,0	18,6-	21,4-	3,8
männlich	3 793	2 685	335	337	141	3 941	2 666	414	411	146	3,8-	0,7	19,1-	18,0-	3,4-
weiblich	2 961	2 417	110	200	102	2 915	2 288	133	272	88	1,6	5,6	17,3-	26,5-	15,9
25 - 35	15 525	10 415	1 541	1 573	739	16 063	10 592	1 857	1 677	655	3,4-	1,7-	17,0-	6,2-	12,8
männlich	8 971	5 314	1 259	1 008	406	9 530	5 453	1 557	1 102	400	5,9-	2,6-	19,1-	8,5-	1,5
weiblich	6 554	5 101	282	565	333	6 533	5 139	300	575	255	0,3	0,7-	6,0-	1,7-	30,6
35 - 45	10 646	6 544	1 163	1 327	555	10 267	6 308	1 141	1 253	569	3,7	3,7	1,9	5,9	2,5-
männlich	6 213	3 153	1 011	861	329	5 943	3 020	985	799	335	4,5	4,4	2,6	7,8	1,8-
weiblich	4 433	3 391	152	466	226	4 324	3 288	156	454	234	2,5	3,1	2,6-	2,6	3,4-
45 - 55	6 515	4 181	437	866	435	6 417	4 043	408	954	388	1,5	3,4	7,1	9,2-	12,1
männlich	3 503	1 908	397	506	233	3 517	1 896	359	564	216	0,4-	0,6	10,6	10,3-	7,9
weiblich	3 012	2 273	40	360	202	2 900	2 147	49	390	172	3,9	5,9	18,4-	7,7-	17,4
55 - 65	5 697	3 283	229	1 159	511	5 540	3 147	202	1 199	499	2,8	4,3	13,4	3,3-	2,4
männlich	3 094	1 593	219	669	244	2 994	1 534	188	671	250	3,3	3,8	16,5	0,3-	2,4-
weiblich	2 603	1 690	10	490	267	2 546	1 613	14	528	249	2,2	4,8	28,6-	7,2-	7,2
65 und mehr	3 958	2 027	46	849	655	4 069	2 049	51	895	675	2,7-	1,1-	9,8-	5,1-	3,0-
männlich	1 813	921	43	476	200	1 905	917	50	495	251	4,8-	0,4	14,0-	3,8-	20,3-
weiblich	2 145	1 106	3	373	455	2 164	1 132	1	400	424	0,9-	2,3-	X	6,8-	7,3
Zusammen	67 851	39 823	5 416	10 740	5 913	68 041	39 260	5 680	11 353	5 870	0,3-	1,4	4,6-	5,4-	0,7
männlich	38 330	19 710	4 388	6 787	3 141	38 974	19 693	4 638	7 145	3 261	1,7-	0,1	5,4-	5,0-	3,7-
weiblich	29 521	20 113	1 028	3 953	2 772	29 067	19 567	1 042	4 208	2 609	1,6	2,8	1,3-	6,1-	6,2
Ohne Angabe	80	8	1	38	26	77	9	4	38	17	3,9	X	X	-	52,9
Insgesamt	67 931	39 831	5 417	10 778	5 939	68 118	39 269	5 684	11 391	5 887	0,3-	1,4	4,7-	5,4-	0,9

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl										%						
Verunglückte insgesamt																
November 1998								November 1997								
unter 15	725	244	3	170	285	735	226	1	217	270	1,4-	8,0	X	21,7-	5,6	
männlich	378	101	1	104	162	415	89	1	146	167	8,9-	13,5	-	28,8-	3,0-	
weiblich	347	143	2	66	123	320	137	-	71	103	8,4	4,4	X	7,0-	19,4	
15 - 18	525	145	114	103	44	489	121	102	93	53	7,4	19,8	11,8	10,8	17,0-	
männlich	311	65	87	55	16	306	60	67	59	24	1,6	8,3	29,9	6,8-	33,3-	
weiblich	214	80	27	48	28	183	61	35	34	29	16,9	31,1	22,9-	41,2	3,4-	
18 - 21	780	588	50	48	47	788	597	48	48	33	1,0-	1,5-	4,2	-	42,4	
männlich	448	327	39	26	24	461	334	34	25	19	2,8-	2,1-	14,7	4,0	26,3	
weiblich	332	261	11	22	23	327	263	14	23	14	1,5	0,8-	21,4-	4,3-	64,3	
21 - 25	793	632	25	33	39	807	625	31	69	28	1,7-	1,1	19,4-	52,2-	39,3	
männlich	431	330	19	20	17	464	339	25	37	18	7,1-	2,7-	24,0-	45,9-	5,6-	
weiblich	362	302	6	13	22	343	286	6	32	10	5,5	5,6	-	59,4-	X	
25 - 35	1 675	1 226	96	118	93	1 725	1 184	124	154	96	2,9-	3,5	22,6-	23,4-	3,1-	
männlich	1 003	677	80	76	54	1 043	644	102	94	64	3,8-	5,1	21,6-	19,1-	15,6-	
weiblich	672	549	16	42	39	682	540	22	60	32	1,5-	1,7	27,3-	30,0-	21,9	
35 - 45	1 203	809	85	101	88	1 177	741	102	104	93	2,2	9,2	16,7-	2,9-	5,4-	
männlich	690	408	75	57	50	661	348	93	61	49	4,4	17,2	19,4-	6,6-	2,0	
weiblich	513	401	10	44	38	516	393	9	43	44	0,6-	2,0	X	2,3	13,6-	
45 - 55	762	498	35	78	80	745	482	32	90	69	2,3	3,3	9,4	13,3-	15,9	
männlich	404	237	32	39	38	429	236	28	61	44	5,8-	0,4	14,3	36,1-	13,6-	
weiblich	358	261	3	39	42	316	246	4	29	25	13,3	6,1	X	34,5	68,0	
55 - 65	663	393	11	91	102	589	354	20	91	72	12,6	11,0	45,0-	-	41,7	
männlich	366	196	11	51	55	312	159	20	54	36	17,3	23,3	45,0-	5,6-	52,8	
weiblich	297	197	-	40	47	277	195	-	37	36	7,2	1,0	-	8,1	30,6	
65 und mehr	577	255	4	85	195	555	236	4	108	164	4,0	8,1	-	21,3-	18,9	
männlich	238	120	4	39	60	237	103	4	56	55	0,4	16,5	-	30,4-	9,1	
weiblich	339	135	-	46	135	318	133	-	52	109	6,6	1,5	-	11,5-	23,9	
Zusammen	7 703	4 790	423	827	973	7 610	4 566	464	974	878	1,2	4,9	8,8-	15,1-	10,8	
männlich	4 269	2 461	348	467	476	4 328	2 312	374	593	476	1,4-	6,4	7,0-	21,2-	-	
weiblich	3 434	2 329	75	360	497	3 282	2 254	90	381	402	4,6	3,3	16,7-	5,5-	23,6	
Ohne Angabe	8	-	-	3	5	5	1	-	1	2	X	X	-	X	X	
Insgesamt	7 711	4 790	423	830	978	7 615	4 567	464	975	880	1,3	4,9	8,8-	14,9-	11,1	
Januar - November 1998								Januar - November 1997								
unter 15	10 189	2 852	98	3 564	3 400	10 980	2 890	78	4 038	3 652	7,2-	1,3-	25,6	11,7-	6,9-	
männlich	6 026	1 301	54	2 471	2 044	6 561	1 371	49	2 737	2 244	8,2-	5,1-	10,2	9,7-	8,9-	
weiblich	4 163	1 551	44	1 093	1 356	4 419	1 519	29	1 301	1 408	5,8-	2,1	51,7	16,0-	3,7-	
15 - 18	5 751	1 456	1 321	1 211	422	5 593	1 434	1 233	1 263	451	2,8	1,5	7,1	4,1-	6,4-	
männlich	3 498	627	984	732	202	3 397	634	903	780	219	3,0	1,1-	9,0	6,2-	7,8-	
weiblich	2 253	829	337	479	220	2 196	800	330	483	232	2,6	3,6	2,1	0,8-	5,2-	
18 - 21	8 530	6 239	713	672	320	8 487	6 237	762	614	308	0,5	0,0	6,4-	9,4	3,9	
männlich	5 005	3 497	537	403	176	5 116	3 609	586	355	176	2,2-	3,1-	8,4-	13,5	-	
weiblich	3 525	2 742	176	269	144	3 371	2 628	176	259	132	4,6	4,3	-	3,9	9,1	
21 - 25	8 708	6 412	736	690	325	8 992	6 340	893	854	335	3,2-	1,1	17,6-	19,2-	3,0-	
männlich	5 034	3 457	573	435	183	5 326	3 495	707	515	204	5,5-	1,1-	19,0-	15,5-	10,3-	
weiblich	3 674	2 955	163	255	142	3 666	2 845	186	339	131	0,2	3,9	12,4-	24,8-	8,4	
25 - 35	19 757	12 815	2 373	2 008	942	20 912	13 166	2 945	2 174	922	5,5-	2,7-	19,4-	7,6-	2,2	
männlich	11 807	6 690	1 972	1 309	544	12 826	6 963	2 478	1 445	569	7,9-	3,9-	20,4-	9,4-	4,4-	
weiblich	7 950	6 125	401	699	398	8 086	6 203	467	729	353	1,7-	1,3-	14,1-	4,1-	12,7	
35 - 45	13 554	7 868	1 805	1 695	771	13 168	7 646	1 763	1 651	774	2,9	2,9	2,4	2,7	0,4-	
männlich	8 228	3 897	1 578	1 113	469	7 914	3 761	1 522	1 064	475	4,0	3,6	3,7	4,6	1,3-	
weiblich	5 326	3 971	227	582	302	5 254	3 885	241	587	299	1,4	2,2	5,8-	0,9-	1,0	
45 - 55	8 341	5 027	661	1 225	628	8 287	4 924	634	1 300	575	0,7	2,1	4,3	5,8-	9,2	
männlich	4 613	2 328	594	722	334	4 680	2 347	558	772	317	1,4-	0,8-	6,5	6,5-	5,4	
weiblich	3 728	2 699	67	503	294	3 607	2 577	76	528	258	3,4	4,7	11,8-	4,7-	14,0	
55 - 65	7 459	4 030	344	1 620	774	7 464	3 956	352	1 727	780	0,1-	1,9	2,3-	6,2-	0,8-	
männlich	4 109	1 956	327	929	384	4 111	1 940	322	965	398	0,0-	0,8	1,6	3,7-	3,5-	
weiblich	3 350	2 074	17	691	390	3 353	2 016	30	762	382	0,1-	2,9	43,3-	9,3-	2,1	
65 und mehr	6 161	2 753	80	1 444	1 377	6 276	2 803	76	1 501	1 360	1,8-	1,8-	5,3	3,8-	1,3	
männlich	2 775	1 269	77	756	417	2 870	1 274	75	788	447	3,3-	0,4-	2,7	4,1-	6,7-	
weiblich	3 386	1 484	3	688	960	3 406	1 529	1	713	913	0,6-	2,9-	X	3,5-	5,1	
Zusammen	88 450	49 452	8 131	14 129	8 959	90 159	49 396	8 736	15 122	9 157	1,9-	0,1	6,9-	6,6-	2,2-	
männlich	51 095	25 022	6 696	8 870	4 753	52 801	25 394	7 200	9 421	5 049	3,2-	1,5-	7,0-	5,8-	5,9-	
weiblich	37 355	24 430	1 435	5 259	4 206	37 358	24 002	1 536	5 701	4 108	0,0-	1,8	6,6-	7,8-	2,4	
Ohne Angabe	83	10	1	39	26	78	9	4	38	18	6,4	X	X	2,6	44,4	
Insgesamt	88 533	49 462	8 132	14 168	8 985	90 237	49 405	8 740	15 160	9 175	1,9-	0,1	7,0-	6,5-	2,1-	

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Unfälle mit											
	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	Schw.	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	Schw.
	scha-	Sach-	scha-	Sach-	sonen-	Sach-	scha-	Sach-	scha-	Sach-	sonen-	Sach-
	den	schaden)	den	schaden)	sonen-	schaden	den	schaden)	den	schaden)	sonen-	schaden
November 1998		November 1997		Zu- bzw. Abnahme (-)		Januar - November 1998		Januar - November 1997		Zu- bzw. Abnahme (-)		
Anzahl				%		Anzahl				%		
Führer von												
Mofas, Mopeds	386	16	422	14	8,5-	14,3	4 486	137	4 290	117	4,6	17,1
innerorts	326	15	349	12	6,6-	25,0	3 736	104	3 551	94	5,2	10,6
außerorts	60	1	73	2	17,8-	X	750	33	739	23	1,5	43,5
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen	421	23	460	28	8,5-	17,9-	7 923	372	8 573	389	7,6-	4,4-
innerorts	325	16	349	19	6,9-	15,8-	5 289	242	5 641	247	6,2-	2,0-
außerorts	96	7	111	9	13,5-	X	2 634	130	2 932	142	10,2-	8,5-
Personenkraftwagen	8 527	3 809	8 250	3 230	3,4	17,9	90 476	34 534	90 854	32 333	0,4-	6,8
innerorts	5 466	2 331	5 416	1 983	0,9	17,5	60 176	20 768	60 102	19 345	0,1	7,4
außerorts	3 061	1 478	2 834	1 247	8,0	18,5	30 300	13 766	30 752	12 988	1,5-	6,0
Bussen	115	11	105	23	9,5	52,2-	1 206	196	1 192	225	1,2	12,9-
innerorts	97	6	93	19	4,3	X	1 014	144	1 005	166	0,9	13,3-
außerorts	18	5	12	4	50,0	X	192	52	187	59	2,7	11,9-
Güterkraftfahrzeugen	639	300	696	272	8,2-	10,3	7 021	2 645	7 554	2 759	7,1-	4,1-
innerorts	294	126	349	116	15,8-	8,6	3 450	1 064	3 907	1 141	11,7-	6,7-
außerorts	345	174	347	156	0,6-	11,5	3 571	1 581	3 647	1 618	2,1-	2,3-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen	35	17	16	15	X	13,3	264	122	260	101	1,5	20,8
innerorts	7	2	3	4	X	X	59	32	68	28	13,2-	14,3
außerorts	28	15	13	11	X	36,4	205	90	192	73	6,8	23,3
übrigen Kraftfahrzeugen	42	12	52	17	19,2-	29,4-	466	126	646	186	27,9-	32,3-
innerorts	35	9	42	10	16,7-	X	312	72	441	116	29,3-	37,9-
außerorts	7	3	10	7	X	X	154	54	205	70	24,9-	22,9-
Kraftfahrzeugen zus. innerorts	10 165	4 188	10 001	3 599	1,6	16,4	111 842	38 132	113 369	36 110	1,3-	5,6
außerorts	6 550	2 505	6 601	2 163	0,8-	15,8	74 036	22 426	74 715	21 137	0,9-	6,1
dar. flüchtig	453	241	535	230	15,3-	4,8	5 180	2 376	5 574	2 524	7,1-	5,9-
innerorts	337	102	387	111	12,9-	8,1-	3 931	1 042	4 147	1 080	5,2-	3,5-
außerorts	116	139	148	119	21,6-	16,8	1 249	1 334	1 427	1 444	12,5-	7,6-
Fahrrädern	887	6	1 052	1	15,7-	X	15 351	47	16 419	42	6,5-	11,9
innerorts	818	6	966	1	15,3-	X	13 668	39	14 600	33	6,4-	18,2
außerorts	69	-	86	-	19,8-	-	1 683	8	1 819	9	7,5-	X
darunter: unter 15 Jahren	177	-	228	-	22,4-	-	3 739	2	4 209	8	11,2-	X
innerorts	165	-	214	-	22,9-	-	3 487	2	3 918	7	11,0-	X
außerorts	12	-	14	-	14,3-	-	252	-	291	1	13,4-	X
anderen Fahrzeugen	84	42	88	40	4,5-	5,0	1 010	373	993	344	1,7	8,4
innerorts	60	24	66	20	9,1-	20,0	757	172	753	182	0,5	5,5-
außerorts	24	18	22	20	9,1	10,0-	253	201	240	162	5,4	24,1
Fußgänger	1 016	8	925	1	9,8	X	9 450	32	9 676	30	2,3-	6,7
innerorts	958	7	863	-	11,0	X	8 911	27	9 146	18	2,6-	50,0
außerorts	58	1	62	1	6,5-	-	539	5	530	12	1,7	X
darunter: unter 15 Jahren	294	-	279	-	5,4	-	3 509	1	3 773	-	7,0-	X
innerorts	276	-	265	-	4,2	-	3 386	1	3 648	-	7,2-	X
außerorts	18	-	14	-	28,6	-	123	-	125	-	1,6-	-
65 Jahre und mehr	197	1	168	-	17,3	X	1 398	3	1 399	-	0,1-	X
innerorts	189	1	160	-	18,1	X	1 336	3	1 333	-	0,2	X
außerorts	8	-	8	-	-	-	62	-	66	-	6,1-	-
Andere Personen	24	1	20	1	20,0	-	284	18	283	14	0,4	28,6
innerorts	18	1	12	-	50,0	X	182	11	178	5	2,2	X
außerorts	6	-	8	1	X	X	102	7	105	9	2,9-	X
Insgesamt	12 176	4 245	12 086	3 642	0,7	16,6	137 937	38 602	140 740	36 540	2,0-	5,6
innerorts	8 404	2 543	8 508	2 184	1,2-	16,4	97 554	22 675	99 392	21 375	1,9-	6,1
außerorts	3 772	1 702	3 578	1 458	5,4	16,7	40 383	15 927	41 348	15 165	2,3-	5,0
darunter: unter 15 Jahren	480	-	511	-	6,1-	-	7 318	21	8 079	29	9,4-	27,6-
innerorts	445	-	482	-	7,7-	-	6 926	18	7 637	20	9,3-	10,0-
außerorts	35	-	29	-	20,7	-	392	3	442	9	11,3-	X
65 Jahre und mehr	863	216	829	187	4,1	15,5	8 876	2 045	9 100	1 996	2,5-	2,5
innerorts	655	143	629	117	4,1	22,2	6 716	1 294	6 756	1 246	0,6-	3,9
außerorts	208	73	200	70	4,0	4,3	2 160	751	2 344	750	7,9-	0,1

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1998	1997		1998	1997	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer	7 482	7 670	2,5-	87 584	90 084	2,8-
innerorts	4 834	5 069	4,6-	58 586	60 041	2,4-
außerorts	2 648	2 601	1,8	28 998	30 043	3,5-
Verkehrstüchtigkeit	381	457	16,6-	4 636	5 313	12,7-
innerorts	230	283	18,7-	2 891	3 258	11,3-
außerorts	151	174	13,2-	1 745	2 055	15,1-
Alkoholeinfluß	300	369	18,7-	3 803	4 387	13,3-
innerorts	188	239	21,3-	2 484	2 857	13,1-
außerorts	112	130	13,8-	1 319	1 530	13,8-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	16	11	45,5	143	144	0,7-
innerorts	8	7	X	81	85	4,7-
außerorts	8	4	X	62	59	5,1
Übermüdung	23	19	21,1	262	314	16,6-
innerorts	7	5	X	57	56	1,8
außerorts	16	14	14,3	205	258	20,5-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	42	58	27,6-	428	468	8,5-
innerorts	27	32	15,6-	269	260	3,5
außerorts	15	26	42,3-	159	208	23,6-
Straßenbenutzung	332	413	19,6-	5 278	5 725	7,8-
innerorts	247	318	22,3-	4 190	4 556	8,0-
außerorts	85	95	10,5-	1 088	1 169	6,9-
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	206	260	20,8-	3 355	3 667	8,5-
innerorts	185	232	20,3-	3 065	3 332	8,0-
außerorts	21	28	25,0-	290	335	13,4-
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	126	153	17,6-	1 923	2 058	6,6-
innerorts	62	86	27,9-	1 125	1 224	8,1-
außerorts	64	67	4,5-	798	834	4,3-
Geschwindigkeit	1 382	1 322	4,5	15 587	16 022	2,7-
innerorts	587	575	2,1	6 902	7 063	2,3-
außerorts	795	747	6,4	8 685	8 959	3,1-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit	104	111	6,3-	1 299	1 338	2,9-
innerorts	56	64	12,5-	745	760	1,8-
außerorts	48	47	2,1	553	578	4,3-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen	1 278	1 211	5,5	14 288	14 684	2,7-
innerorts	531	511	3,9	6 156	6 303	2,3-
außerorts	747	700	6,7	8 132	8 381	3,0-
Abstand	930	996	6,6-	10 188	10 226	0,4-
innerorts	578	613	5,7-	6 640	6 436	3,2
außerorts	352	383	8,1-	3 548	3 790	6,4-
Ungenügender Sicherheitsabstand	909	977	7,0-	9 953	9 992	0,4-
innerorts	568	600	5,3-	6 513	6 312	3,2
außerorts	341	377	9,6-	3 440	3 680	6,5-
Starkes Bremsen des Vorausfahrenden ohne zwingenden Grund	21	19	10,5	235	234	0,4
innerorts	10	13	23,1-	127	124	2,4
außerorts	11	6	X	108	110	1,8-
Überholen	222	252	11,9-	2 920	3 249	10,1-
innerorts	70	103	32,0-	1 314	1 408	6,7-
außerorts	152	149	2,0	1 606	1 841	12,8-
Unzulässiges Rechtsüberholen	10	20	50,0-	183	203	9,9-
innerorts	2	11	X	113	132	14,4-
außerorts	8	9	X	70	71	1,4-
Überholen trotz Gegenverkehrs	38	37	2,7	391	410	4,6-
innerorts	6	6	-	84	83	1,2
außerorts	32	31	3,2	307	327	6,1-

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1998	1997		1998	1997	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Überholen trotz unklarer Verkehrslage	67	55	21,8	814	850	4,2-
innerorts	30	33	9,1-	485	502	3,4-
außerorts	37	22	68,2	329	348	5,5-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse	5	8	X	86	97	11,3-
innerorts	2	2	-	28	29	3,4-
außerorts	3	6	X	58	68	14,7-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens	34	32	6,3	421	465	9,5-
innerorts	2	4	X	18	24	25,0-
außerorts	32	28	14,3	403	441	8,6-
Fehler beim Wiedereinordnen	19	39	51,3-	297	384	22,7-
innerorts	5	10	X	126	133	5,3-
außerorts	14	29	51,7-	171	251	31,9-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand)	44	42	4,8	606	670	9,6-
innerorts	21	26	19,2-	392	415	5,5-
außerorts	23	16	43,8	214	255	16,1-
Fehler beim Überholtwerden	5	19	X	122	170	28,2-
innerorts	2	11	X	68	90	24,4-
außerorts	3	8	X	54	80	32,5-
Vorbeifahren	29	30	3,3-	310	340	8,8-
innerorts	25	27	7,4-	283	308	8,1-
außerorts	4	3	X	27	32	15,6-
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen	20	25	20,0-	243	258	5,8-
innerorts	18	23	21,7-	226	238	5,0-
außerorts	2	2	-	17	20	15,0-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens ...	9	5	X	67	82	18,3-
innerorts	7	4	X	57	70	18,6-
außerorts	2	1	X	10	12	16,7-
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlußverfahrens	96	102	5,9-	1 117	1 145	2,4-
innerorts	58	63	7,9-	764	752	1,6
außerorts	38	39	2,6-	353	393	10,2-
Vorfahrt, Vorrang	1 082	1 050	3,0	12 524	12 605	0,6-
innerorts	776	779	0,4-	9 178	9 285	1,2-
außerorts	306	271	12,9	3 346	3 320	0,8
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links"	105	100	5,0	1 431	1 472	2,8-
innerorts	100	96	4,2	1 299	1 337	2,8-
außerorts	5	4	X	132	135	2,2-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	776	749	3,6	8 768	8 748	0,2
innerorts	533	532	0,2	6 118	6 136	0,3-
außerorts	243	217	12,0	2 650	2 612	1,5
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen	21	18	16,7	159	175	9,1-
innerorts	1	2	X	13	19	31,6-
außerorts	20	16	25,0	146	156	6,4-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen	3	6	X	73	77	5,2-
innerorts	2	3	X	33	22	50,0
außerorts	1	3	X	40	55	27,3-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	159	161	1,2-	1 923	1 954	1,6-
innerorts	129	133	3,0-	1 591	1 647	3,4-
außerorts	30	28	7,1	332	307	8,1
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge	14	14	-	138	141	2,1-
innerorts	9	11	X	105	104	1,0
außerorts	5	3	X	33	37	10,8-

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1998	1997		1998	1997	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	4	2	X	32	38	15,8-
innerorts	2	2	-	19	20	5,0-
außerorts	2	-	X	13	18	27,8-
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 249	1 320	5,4-	14 902	15 299	2,6-
innerorts	1 035	1 110	6,8-	12 452	12 892	3,4-
außerorts	214	210	1,9	2 450	2 407	1,8
Fehler beim Abbiegen	702	758	7,4-	7 875	8 105	2,8-
innerorts	539	610	11,6-	6 123	6 360	3,7-
außerorts	163	148	10,1	1 752	1 745	0,4
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	239	217	10,1	2 552	2 575	0,9-
innerorts	210	187	12,3	2 236	2 296	2,6-
außerorts	29	30	3,3-	316	279	13,3
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	308	345	10,7-	4 475	4 619	3,1-
innerorts	286	313	8,6-	4 093	4 236	3,4-
außerorts	22	32	31,3-	382	383	0,3-
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	500	450	11,1	4 442	4 549	2,4-
innerorts	482	424	13,7	4 259	4 351	2,1-
außerorts	18	26	30,8-	183	198	7,6-
an Fußgängerüberwegen	35	20	75,0	217	213	1,9
innerorts	35	20	75,0	217	211	2,8
außerorts	-	-	-	-	2	X
an Fußgängerfurten	79	85	7,1-	638	620	2,9
innerorts	78	84	7,1-	628	609	3,1
außerorts	1	1	-	10	11	9,1-
beim Abbiegen	92	55	67,3	612	535	14,4
innerorts	90	54	66,7	596	524	13,7
außerorts	2	1	X	16	11	45,5
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	24	25	4,0-	276	273	1,1
innerorts	22	22	-	253	253	-
außerorts	2	3	X	23	20	15,0
an anderen Stellen	270	265	1,9	2 699	2 908	7,2-
innerorts	257	244	5,3	2 565	2 754	6,9-
außerorts	13	21	38,1-	134	154	13,0-
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	60	81	25,9-	844	920	8,3-
innerorts	55	77	28,6-	778	861	9,6-
außerorts	5	4	X	66	59	11,9
Unzulässiges Halten oder Parken	8	5	X	91	102	10,8-
innerorts	6	5	X	73	87	16,1-
außerorts	2	-	X	18	15	20,0
Mangelnde Sicherung haltender oder liegengebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	4	4	-	74	78	5,1-
innerorts	2	3	X	40	44	9,1-
außerorts	2	1	X	34	34	-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	48	72	33,3-	679	740	8,2-
innerorts	47	69	31,9-	665	730	8,9-
außerorts	1	3	X	14	10	40,0
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	27	23	17,4	152	162	6,2-
innerorts	22	22	-	114	123	7,3-
außerorts	5	1	X	38	39	2,6-
Ladung, Besetzung	15	22	31,8-	233	244	4,5-
innerorts	7	14	X	121	136	11,0-
außerorts	8	8	-	112	108	3,7

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1998	1997		1998	1997	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Überladung, Überbesetzung	6	3	X	89	77	15,6
innerorts	3	3	-	56	53	5,7
außerorts	3	-	X	33	24	37,5
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile	9	19	X	144	167	13,8-
innerorts	4	11	X	65	83	21,7-
außerorts	5	8	X	79	84	6,0-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 177	1 152	2,2	14 451	14 285	1,2
innerorts	662	661	0,2	8 700	8 612	1,0
außerorts	515	491	4,9	5 751	5 673	1,4
Technische Mängel, Wartungsmängel	79	71	11,3	935	1 009	7,3-
innerorts	44	41	7,3	503	540	6,9-
außerorts	35	30	16,7	432	469	7,9-
Beleuchtung	37	18	X	228	199	14,6
innerorts	29	15	93,3	180	146	23,3
außerorts	8	3	X	48	53	9,4-
Bereifung	22	15	46,7	288	304	5,3-
innerorts	5	-	X	49	53	7,5-
außerorts	17	15	13,3	239	251	4,8-
Bremsen	7	20	X	183	249	26,5-
innerorts	6	15	X	147	192	23,4-
außerorts	1	5	X	36	57	36,8-
Lenkung	4	4	-	21	47	55,3-
innerorts	1	1	-	11	29	62,1-
außerorts	3	3	-	10	18	44,4-
Zugvorrichtung	-	1	X	5	14	X
innerorts	-	1	X	3	7	X
außerorts	-	-	-	2	7	X
Andere Mängel	9	13	X	210	196	7,1
innerorts	3	9	X	113	113	-
außerorts	6	4	X	97	83	16,9
Falsches Verhalten der Fußgänger	619	615	0,7	6 314	6 613	4,5-
innerorts	577	575	0,3	5 886	6 195	5,0-
außerorts	42	40	5,0	428	418	2,4
Verkehrstüchtigkeit	55	53	3,8	504	534	5,6-
innerorts	47	48	2,1-	425	450	5,6-
außerorts	8	5	X	79	84	6,0-
Alkoholeinfluß	52	49	6,1	472	502	6,0-
innerorts	44	44	-	398	423	5,9-
außerorts	8	5	X	74	79	6,3-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift)	-	2	X	13	12	8,3
innerorts	-	2	X	11	10	10,0
außerorts	-	-	-	2	2	-
Übermüdung	-	-	-	3	5	X
innerorts	-	-	-	3	4	X
außerorts	-	-	-	-	1	X
Sonstige körperliche oder geistige Mängel	3	2	X	16	15	6,7
innerorts	3	2	X	13	13	-
außerorts	-	-	-	3	2	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn	518	496	4,4	5 246	5 389	2,7-
innerorts	491	471	4,2	4 990	5 135	2,8-
außerorts	27	25	8,0	256	254	0,8
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	48	64	25,0-	506	501	1,0
innerorts	48	64	25,0-	495	488	1,4
außerorts	-	-	-	11	13	15,4-

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1998	1997		1998	1997	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	2	1	X	12	15	20,0-
innerorts	2	1	X	12	14	14,3-
außerorts	-	-	-	-	1	X
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	40	49	18,4-	369	497	25,8-
innerorts	39	49	20,4-	349	479	27,1-
außerorts	1	-	X	20	18	11,1
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	80	92	13,0-	1 171	1 220	4,0-
innerorts	76	91	16,5-	1 149	1 198	4,1-
außerorts	4	1	X	22	22	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	326	261	24,9	2 894	2 783	4,0
innerorts	308	238	29,4	2 730	2 617	4,3
außerorts	18	23	21,7-	164	166	1,2-
durch sonstiges falsches Verhalten	22	29	24,1-	294	373	21,2-
innerorts	18	28	35,7-	255	339	24,8-
außerorts	4	1	X	39	34	14,7
Nichtbenutzen des Gehweges	4	9	X	70	79	11,4-
innerorts	4	8	X	58	71	18,3-
außerorts	-	1	X	12	8	X
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	5	1	X	28	28	-
innerorts	1	-	X	8	9	X
außerorts	4	1	X	20	19	5,3
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	5	4	X	82	114	28,1-
innerorts	5	4	X	77	110	30,0-
außerorts	-	-	-	5	4	X
Andere Fehler der Fußgänger	32	52	38,5-	384	469	18,1-
innerorts	29	44	34,1-	328	420	21,9-
außerorts	3	8	X	56	49	14,3
Straßenverhältnisse	661	519	27,4	6 316	5 577	13,3
innerorts	314	286	9,8	3 398	3 196	6,3
außerorts	347	233	48,9	2 918	2 381	22,6
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	635	502	26,5	6 056	5 402	12,1
innerorts	310	281	10,3	3 350	3 153	6,2
außerorts	325	221	47,1	2 706	2 249	20,3
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	5	13	X	125	157	20,4-
innerorts	4	6	X	76	100	24,0-
außerorts	1	7	X	49	57	14,0-
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	4	1	X	48	25	92,0
innerorts	1	1	-	23	13	76,9
außerorts	3	-	X	25	12	X
Schnee, Eis	162	70	X	800	1 320	39,4-
innerorts	41	10	X	245	654	62,5-
außerorts	121	60	X	555	666	16,7-
Regen	440	395	11,4	4 959	3 783	31,1
innerorts	252	254	0,8-	2 957	2 334	26,7
außerorts	188	141	33,3	2 002	1 449	38,2
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	24	23	4,3	124	117	6,0
innerorts	12	10	20,0	49	52	5,8-
außerorts	12	13	7,7-	75	65	15,4
Zustand der Straße	24	16	50,0	250	163	53,4
innerorts	4	4	-	42	35	20,0
außerorts	20	12	66,7	208	128	62,5
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	3	2	X	20	16	25,0
innerorts	2	1	X	4	7	X
außerorts	1	1	-	16	9	X

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	November		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - November		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1998	1997		1998	1997	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Anderer Zustand der Straße	21	14	50,0	230	147	56,5
innerorts	2	3	X	38	28	35,7
außerorts	19	11	72,7	192	119	61,3
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	-	1	X	4	5	X
innerorts	-	1	X	2	4	X
außerorts	-	-	-	2	1	X
Mangelhafte Beleuchtung der Straße	2	-	X	6	7	X
innerorts	-	-	-	4	4	-
außerorts	2	-	X	2	3	X
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen	-	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-
außerorts	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse	41	78	47,4-	572	785	27,1-
innerorts	24	33	27,3-	285	374	23,8-
außerorts	17	45	62,2-	287	411	30,2-
Sichtbehinderung durch						
Nebel	11	31	64,5-	66	195	66,2-
innerorts	3	5	X	18	43	58,1-
außerorts	8	26	X	48	152	68,4-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw.	7	16	X	163	135	20,7
innerorts	2	12	X	80	75	6,7
außerorts	5	4	X	83	60	38,3
blendende Sonne	19	26	26,9-	254	379	33,0-
innerorts	16	15	6,7	166	244	32,0-
außerorts	3	11	X	88	135	34,8-
Seitenwind	1	5	X	70	66	6,1
innerorts	1	1	-	10	9	X
außerorts	-	4	X	60	57	5,3
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse	3	-	X	19	10	90,0
innerorts	2	-	X	11	3	X
außerorts	1	-	X	8	7	X
Hindernisse	45	67	32,8-	602	632	4,7-
innerorts	17	19	10,5-	178	200	11,0-
außerorts	28	48	41,7-	424	432	1,9-
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	5	2	X	27	26	3,8
innerorts	5	1	X	21	22	4,5-
außerorts	-	1	X	6	4	X
Wild auf der Fahrbahn	15	31	51,6-	241	239	0,8
innerorts	-	2	X	12	15	20,0-
außerorts	15	29	48,3-	229	224	2,2
Anderes Tier auf der Fahrbahn	16	21	23,8-	255	260	1,9-
innerorts	5	7	X	108	122	11,5-
außerorts	11	14	21,4-	147	138	6,5
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn	9	13	X	79	107	26,2-
innerorts	7	9	X	37	41	9,8-
außerorts	2	4	X	42	66	36,4-
Sonstige Ursachen	26	17	52,9	249	199	25,1
innerorts	13	8	X	145	114	27,2
außerorts	13	9	X	104	85	22,4
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	4	6	X	112	94	19,1
innerorts	3	5	X	72	66	9,1
außerorts	1	1	-	40	28	42,9
Ursachen insgesamt	8 957	9 043	1,0-	102 684	104 993	2,2-
innerorts	5 826	6 036	3,5-	69 053	70 726	2,4-
außerorts	3 131	3 007	4,1	33 631	34 267	1,9-

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit aml. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit aml. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit aml. Kennz.	Fahr- rädern	
													Anzahl
		November 1998			November 1997								
Insgesamt	7 482	5 875	219	557	7 670	5 833	239	653	2,5-	0,7	8,4-	14,7-	
Verkehrstüchtigkeit ..	381	294	6	55	457	342	12	57	16,6-	14,0-	X	3,5-	
dar. Alkoholeinfluß	300	226	6	51	369	267	10	55	18,7-	15,4-	X	7,3-	
Straßenbenutzung	332	130	7	161	413	145	11	211	19,6-	10,3-	X	23,7-	
Geschwindigkeit	1 382	1 159	69	10	1 322	1 092	70	19	4,5	6,1	1,4-	47,4-	
Abstand	930	793	19	6	996	831	31	7	6,6-	4,6-	38,7-	X	
Überholen	222	163	19	3	252	159	26	15	11,9-	2,5	26,9-	X	
Vorbeifahren	29	16	1	4	30	21	-	3	3,3-	23,8-	X	X	
Nebeneinanderfahren ..	96	65	2	2	102	73	1	2	5,9-	11,0-	X	-	
Vorfahrt, Vorrang	1 082	901	14	80	1 050	847	10	88	3,0	6,4	40,0	9,1-	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	776	689	5	35	749	635	4	40	3,6	8,5	X	12,5-	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	159	113	6	26	161	117	3	26	1,2-	3,4-	X	-	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	1 249	1 033	7	90	1 320	1 089	6	89	5,4-	5,1-	X	1,1	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	500	420	6	23	450	372	8	15	11,1	12,9	X	53,3	
an Überwegen, Furten	114	99	-	3	105	90	1	3	8,6	10,0	X	-	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	60	46	-	-	81	76	-	-	25,9-	39,5-	-	-	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	27	4	-	17	23	3	1	18	17,4	X	X	5,6-	
Ladung, Besetzung	15	6	-	4	22	7	-	4	31,8-	X	-	-	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	1 177	845	69	102	1 152	776	63	125	2,2	8,9	9,5	18,4-	
		Januar - November 1998			Januar - November 1997								
Insgesamt	87 584	62 202	4 551	10 593	90 084	62 948	5 140	11 372	2,8-	1,2-	11,5-	6,9-	
Verkehrstüchtigkeit ..	4 636	2 882	206	1 030	5 313	3 467	208	1 071	12,7-	16,9-	1,0-	3,8-	
dar. Alkoholeinfluß	3 803	2 232	194	983	4 387	2 731	186	1 029	13,3-	18,3-	4,3	4,5-	
Straßenbenutzung	5 278	1 457	169	3 117	5 725	1 573	196	3 384	7,8-	7,4-	13,8-	7,9-	
Geschwindigkeit	15 587	11 775	1 724	434	16 022	11 941	1 898	514	2,7-	1,4-	9,2-	15,6-	
Abstand	10 188	8 163	485	146	10 226	8 083	591	152	0,4-	1,0	17,9-	3,9-	
Überholen	2 920	1 852	395	184	3 249	2 024	482	226	10,1-	8,5-	18,1-	18,6-	
Vorbeifahren	310	226	12	19	340	236	17	28	8,8-	4,2-	29,4-	32,1-	
Nebeneinanderfahren ..	1 117	766	25	34	1 145	766	34	58	2,4-	-	26,5-	41,4-	
Vorfahrt, Vorrang	12 524	10 014	196	1 279	12 605	9 974	213	1 327	0,6-	0,4	8,0-	3,6-	
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	8 768	7 447	85	588	8 748	7 380	92	605	0,2	0,9	7,6-	2,8-	
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .	1 923	1 343	43	370	1 954	1 334	58	362	1,6-	0,7	25,9-	2,2	
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	14 902	11 763	181	1 539	15 299	11 809	202	1 677	2,6-	0,4-	10,4-	8,2-	
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern .	4 442	3 594	68	316	4 549	3 622	98	326	2,4-	0,8-	30,6-	3,1-	
an Überwegen, Furten	855	742	5	24	833	703	12	35	2,6	5,5	X	31,4-	
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	844	742	4	7	920	821	3	10	8,3-	9,6-	X	X	
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	152	28	3	97	162	17	6	107	6,2-	64,7	X	9,3-	
Ladung, Besetzung	233	52	1	57	244	62	8	52	4,5-	16,1-	X	9,6	
Andere Fehler beim Fahrzeugführer	14 451	8 888	1 082	2 334	14 285	8 553	1 184	2 440	1,2	3,9	8,6-	4,3-	

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DÜSSELDORF, KREISFREIE STADT	303	199	85	19	258	3	38	217
innerorts	273	188	67	18	240	3	34	203
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	11	-	3	8
auf Autobahnen	22	4	17	1	7	-	1	6
DUISBURG, KREISFREIE STADT	210	151	50	9	189	1	28	160
innerorts	162	124	31	7	142	1	18	123
außerorts ohne Autobahn	10	8	1	1	11	-	2	9
auf Autobahnen	38	19	18	1	36	-	8	28
ESSEN, KREISFREIE STADT	255	197	47	11	248	1	42	205
innerorts	225	181	34	10	224	1	35	188
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	10	-	4	6
auf Autobahnen	25	12	12	1	14	-	3	11
KREFELD, KREISFREIE STADT	122	91	21	10	102	1	19	82
innerorts	108	80	18	10	88	1	16	71
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	10	-	2	8
auf Autobahnen	5	3	2	-	4	-	1	3
MÖNCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	150	103	40	7	129	2	23	104
innerorts	120	81	32	7	98	-	17	81
außerorts ohne Autobahn	16	12	4	-	14	1	2	11
auf Autobahnen	14	10	4	-	17	1	4	12
MÜLHEIM AN DER RUHR, KREISFREIE STADT	72	51	17	4	62	-	6	56
innerorts	64	49	11	4	60	-	6	54
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	8	2	6	-	2	-	-	2
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	107	69	28	10	94	-	13	81
innerorts	90	60	20	10	73	-	4	69
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	17	9	8	-	21	-	9	12
REMSCHEID, KREISFREIE STADT	43	31	11	1	37	-	10	27
innerorts	33	23	9	1	24	-	4	20
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	8	-	5	3
auf Autobahnen	2	2	-	-	5	-	1	4
SOLINGEN, KREISFREIE STADT	76	49	19	8	63	1	10	52
innerorts	71	47	17	7	59	1	9	49
außerorts ohne Autobahn	5	2	2	1	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	170	120	42	8	151	2	23	126
innerorts	142	106	28	8	130	1	18	111
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	7	1	-	6
auf Autobahnen	21	10	11	-	14	-	5	9
BEDBURG-HAU	8	5	1	2	5	-	2	3
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	5	2	1	2	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EMMERICH, STADT	13	11	2	-	13	-	4	9
innerorts	7	6	1	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	-	2
GELDERN, STADT	20	17	2	1	28	1	9	18
innerorts	5	5	-	-	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	15	12	2	1	21	1	9	11
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GOCH, STADT	19	10	7	2	14	1	6	7
innerorts	9	4	4	1	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	10	6	3	1	10	1	5	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ISSUM	8	8	-	-	19	-	6	13
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	15	-	6	9
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	-	3
KALKAR, STADT	7	7	-	-	10	-	4	6
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KERKEN	3	3	-	-	4	-	1	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KEVELAER, STADT	8	7	-	1	9	-	7	2
innerorts	5	5	-	-	6	-	4	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	-	1	3	-	3	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KLEVE, STADT	26	19	7	-	23	-	3	20
innerorts	20	17	3	-	20	-	3	17
außerorts ohne Autobahn	6	2	4	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KRANENBURG	4	2	2	-	2	-	-	2
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REES, STADT	17	14	1	2	26	-	13	13
innerorts	6	5	-	1	7	-	3	4
außerorts ohne Autobahn	10	8	1	1	17	-	8	9
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	2	-
RHEURDT	2	1	-	1	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	-	1	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STRAELEN, STADT	8	7	1	-	11	2	3	6
innerorts	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	9	2	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
UEDEM	6	3	3	-	4	-	1	3
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WACHTENDONK	6	4	2	-	6	-	1	5
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	1	2
WEEZE	5	5	-	-	10	-	2	8
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	9	-	1	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS KLEVE	160	123	28	9	185	4	62	119
innerorts	65	52	11	2	61	-	16	45
außerorts ohne Autobahn	88	65	16	7	114	4	43	67
auf Autobahnen	7	6	1	-	10	-	3	7
ERKRATH, STADT	23	12	8	3	13	-	4	9
innerorts	13	8	3	2	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	4	1	2	1	1	-	-	1
auf Autobahnen	6	3	3	-	4	-	2	2
HAAN, STADT	16	11	5	-	12	-	2	10
innerorts	6	6	-	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	6	2	4	-	2	-	1	1
HEILIGENHAUS, STADT	9	6	2	1	8	-	-	8
innerorts	9	6	2	1	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HILDEN, STADT	27	15	8	4	19	-	2	17
innerorts	19	12	4	3	14	-	2	12
außerorts ohne Autobahn	1	-	-	1	-	-	-	-
auf Autobahnen	7	3	4	-	5	-	-	5
LANGENFELD (RHEINLAND), STADT	36	23	9	4	29	-	2	27
innerorts	22	16	3	3	19	-	2	17
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	11	4	6	1	7	-	-	7

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
METTMANN, STADT	16	11	4	1	14	-	2	12
innerorts	9	6	3	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	7	5	1	1	8	-	1	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MONHEIM AM RHEIN, STADT	13	8	4	1	9	-	1	8
innerorts	9	6	2	1	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
RATINGEN, STADT	62	36	23	3	40	1	8	31
innerorts	30	20	7	3	21	1	5	15
außerorts ohne Autobahn	8	4	4	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	24	12	12	-	14	-	2	12
VELBERT, STADT	46	22	17	7	32	-	10	22
innerorts	38	21	11	6	31	-	10	21
außerorts ohne Autobahn	6	1	4	1	1	-	-	1
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
WÜLFRAATH, STADT	11	9	2	-	11	-	5	6
innerorts	5	3	2	-	5	-	3	2
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS METTMANN	259	153	82	24	187	1	36	150
innerorts	160	104	37	19	126	1	27	98
außerorts ohne Autobahn	42	25	13	4	29	-	4	25
auf Autobahnen	57	24	32	1	32	-	5	27
DORMAGEN, STADT	27	18	8	1	24	1	2	21
innerorts	15	11	3	1	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	7	1	-	6
auf Autobahnen	4	1	3	-	2	-	-	2
GREVENBROICH, STADT	42	28	13	1	32	-	9	23
innerorts	21	17	4	-	21	-	6	15
außerorts ohne Autobahn	17	10	6	1	10	-	3	7
auf Autobahnen	4	1	3	-	1	-	-	1
JÜCHEN	12	9	3	-	10	1	4	5
innerorts	7	6	1	-	7	1	3	3
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
KAARST, STADT	12	6	5	1	9	-	-	9
innerorts	6	3	2	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	5	2	3	-	5	-	-	5
KORSCHENBROICH, STADT	16	9	5	2	9	-	-	9
innerorts	9	5	3	1	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	7	4	2	1	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MEERBUSCH, STADT	25	13	9	3	19	1	6	12
innerorts	17	11	3	3	14	1	6	7
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	7	1	6	-	3	-	-	3
NEUSS, STADT	77	60	15	2	74	-	10	64
innerorts	55	42	11	2	50	-	8	42
außerorts ohne Autobahn	10	9	1	-	13	-	2	11
auf Autobahnen	12	9	3	-	11	-	-	11
ROMMERSKIRCHEN	6	3	3	-	4	-	-	4
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS NEUSS	217	146	61	10	181	3	31	147
innerorts	131	95	28	8	115	2	25	88
außerorts ohne Autobahn	52	37	13	2	44	1	6	37
auf Autobahnen	34	14	20	-	22	-	-	22
BRÜGGEN	9	7	2	-	12	1	3	8
innerorts	2	2	-	-	2	1	-	1
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	10	-	3	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
GREFRATH	8	6	1	1	10	-	2	8
innerorts	4	3	-	1	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KEMPEN, STADT	20	13	7	-	17	-	3	14
innerorts	11	9	2	-	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn	9	4	5	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NETTETAL, STADT	24	19	2	3	25	2	6	17
innerorts	13	9	1	3	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn	11	10	1	-	14	2	4	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERKRÜCHTEN	8	5	3	-	6	1	1	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	6	1	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWALMTAL	13	10	3	-	13	-	5	8
innerorts	5	4	1	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	2	2	-	-	4	-	3	1
TÖNISVORST, STADT	15	6	9	-	10	-	5	5
innerorts	4	2	2	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	11	4	7	-	8	-	5	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VIERSEN, STADT	46	39	4	3	47	2	16	29
innerorts	32	27	2	3	30	-	10	20
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	9	1	5	3
auf Autobahnen	9	7	2	-	8	1	1	6
WILLICH, STADT	27	21	5	1	24	-	7	17
innerorts	15	13	1	1	15	-	3	12
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	8	4	4	-	4	-	1	3
KREIS VIERSEN	170	126	36	8	164	6	48	110
innerorts	86	69	9	8	81	1	22	58
außerorts ohne Autobahn	65	44	21	-	67	4	21	42
auf Autobahnen	19	13	6	-	16	1	5	10
ALPEN	5	4	1	-	7	2	-	5
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	7	2	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DINSLAKEN, STADT	29	19	7	3	21	-	3	18
innerorts	24	16	5	3	18	-	3	15
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
HAMMINKELN, STADT	15	7	8	-	8	-	3	5
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	8	3	5	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	7	4	3	-	5	-	2	3
HÜNXE	11	5	6	-	5	-	2	3
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	6	2	4	-	2	-	-	2
KAMP-LINTFORT, STADT	26	18	4	4	22	-	6	16
innerorts	20	13	3	4	16	-	3	13
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
MOERS, STADT	44	31	10	3	34	1	3	30
innerorts	29	20	8	1	23	1	-	22
außerorts ohne Autobahn	12	9	1	2	9	-	2	7
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	1	1
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	14	8	6	-	12	-	2	10
innerorts	6	4	2	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
RHEINBERG, STADT	12	8	3	1	9	-	1	8
innerorts	7	3	3	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHERMBECK	3	1	2	-	1	-	1	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSBECK	7	4	2	1	4	-	1	3
innerorts	4	2	1	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT	6	4	2	-	5	-	1	4
innerorts	5	3	2	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEL, STADT	35	27	7	1	44	4	4	36
innerorts	21	15	5	1	21	-	1	20
außerorts ohne Autobahn	14	12	2	-	23	4	3	16
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
XANTEN, STADT	5	5	-	-	7	-	1	6
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS WESEL	212	141	58	13	179	7	28	144
innerorts	120	78	31	11	92	1	10	81
außerorts ohne Autobahn	71	54	16	2	77	6	14	57
auf Autobahnen	21	9	12	-	10	-	4	6
REGIERUNGSBEZIRK DÜSSELDORF	2 526	1 750	625	151	2 229	32	417	1 780
innerorts	1 850	1 337	383	130	1 613	13	261	1 339
außerorts ohne Autobahn	386	276	93	17	406	17	107	282
auf Autobahnen	290	137	149	4	210	2	49	159
AACHEN, KREISFREIE STADT	133	92	34	7	116	1	18	97
innerorts	93	69	18	6	78	1	11	66
außerorts ohne Autobahn	21	15	6	-	27	-	6	21
auf Autobahnen	19	8	10	1	11	-	1	10
BONN, KREISFREIE STADT	160	103	45	12	128	-	17	111
innerorts	140	96	33	11	117	-	15	102
außerorts ohne Autobahn	8	3	4	1	6	-	1	5
auf Autobahnen	12	4	8	-	5	-	1	4
KÖLN, KREISFREIE STADT	517	380	107	30	464	3	71	390
innerorts	422	310	84	28	372	3	60	309
außerorts ohne Autobahn	34	25	8	1	30	-	5	25
auf Autobahnen	61	45	15	1	62	-	6	56
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT	76	42	31	3	50	-	11	39
innerorts	56	31	22	3	35	-	7	28
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	14	6	8	-	9	-	2	7
ALSDORF, STADT	22	21	1	-	26	-	4	22
innerorts	16	16	-	-	19	-	4	15
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
BAESWEILER, STADT	8	4	2	2	5	-	-	5
innerorts	5	2	2	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	3	2	-	1	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ESCHWEILER, STADT	27	20	7	-	23	-	7	16
innerorts	19	14	5	-	16	-	5	11
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	5	4	1	-	5	-	1	4
HERZOGENRATH, STADT	19	17	2	-	27	-	3	24
innerorts	12	11	1	-	19	-	1	18
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
MONSCHAU, STADT	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RÖTGEN	3	1	2	-	1	-	-	1
innerorts	3	1	2	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SIMMERATH	7	6	-	1	8	-	6	2
innerorts	3	2	-	1	3	-	3	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STOLBERG (RHEINLAND), STADT	26	20	6	-	25	-	14	11
innerorts	18	13	5	-	14	-	8	6
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	11	-	6	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WÜRSELEN, STADT	19	12	4	3	19	-	3	16
innerorts	14	10	3	1	15	-	1	14
außerorts ohne Autobahn	5	2	1	2	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS AACHEN	133	102	25	6	135	-	37	98
innerorts	92	70	19	3	91	-	22	69
außerorts ohne Autobahn	34	27	4	3	38	-	14	24
auf Autobahnen	7	5	2	-	6	-	1	5
ALDENHOVEN	8	6	2	-	9	-	7	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	8	-	7	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
DÜREN, STADT	55	41	9	5	55	-	9	46
innerorts	42	32	5	5	41	-	4	37
außerorts ohne Autobahn	13	9	4	-	14	-	5	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEIMBACH, STADT	2	2	-	-	4	-	3	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜRTGENWALD	3	3	-	-	4	-	1	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
INDEN	4	3	1	-	6	-	2	4
innerorts	2	2	-	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
JÜLICH, STADT	15	11	3	1	14	-	-	14
innerorts	7	5	1	1	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	9	-	-	9
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
KREUZAU	7	6	1	-	8	-	3	5
innerorts	5	4	1	-	4	-	3	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LANGERWEHE	4	2	1	1	2	-	-	2
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	1	-	-	1	-	-	-	-
LINNICH, STADT	4	3	1	-	3	-	2	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MERZENICH	6	5	1	-	9	-	-	9
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	8	-	-	8
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NIDEGGEN, STADT	2	2	-	-	3	-	1	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERZIER	7	7	-	-	7	-	4	3
innerorts	4	4	-	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
NÖRVENICH	1	1	-	-	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TITZ	9	4	5	-	4	-	3	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	6	2	4	-	2	-	2	-
VETTWEISS	3	3	-	-	4	-	-	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS DÜREN	130	99	24	7	134	-	35	99
innerorts	65	51	8	6	62	-	12	50
außerorts ohne Autobahn	53	44	9	-	68	-	20	48
auf Autobahnen	12	4	7	1	4	-	3	1
BEDBURG, STADT	10	5	5	-	7	-	2	5
innerorts	5	4	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	4	1	3	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
BERGHEIM, STADT	23	18	5	-	20	-	6	14
innerorts	14	13	1	-	15	-	3	12
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
BRÜHL, STADT	22	16	4	2	20	-	1	19
innerorts	18	14	2	2	18	-	1	17
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
ELSDORF	17	10	7	-	11	-	3	8
innerorts	5	2	3	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	11	7	4	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
ERFTSTADT, STADT	34	23	8	3	27	-	7	20
innerorts	20	14	4	2	18	-	4	14
außerorts ohne Autobahn	7	5	1	1	5	-	1	4
auf Autobahnen	7	4	3	-	4	-	2	2
FRECHEN, STADT	40	24	13	3	49	-	3	46
innerorts	21	12	7	2	15	-	-	15
außerorts ohne Autobahn	12	7	4	1	21	-	2	19
auf Autobahnen	7	5	2	-	13	-	1	12
HÜRTH, STADT	26	19	5	2	21	-	5	16
innerorts	14	9	3	2	10	-	4	6
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	8	-	-	8
auf Autobahnen	4	3	1	-	3	-	1	2
KERPEN, STADT	53	35	15	3	49	3	6	40
innerorts	22	14	5	3	16	1	2	13
außerorts ohne Autobahn	19	11	8	-	16	2	2	12
auf Autobahnen	12	10	2	-	17	-	2	15
PULHEIM, STADT	13	7	6	-	8	-	-	8
innerorts	7	3	4	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WESSELING, STADT	15	10	5	-	14	-	3	11
innerorts	6	5	1	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	3	1	2	-	2	-	-	2

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ERFTKREIS	253	167	73	13	226	3	36	187
innerorts	132	90	31	11	106	1	16	89
außerorts ohne Autobahn	83	52	29	2	78	2	14	62
auf Autobahnen	38	25	13	-	42	-	6	36
BAD MÜNSTEREIFEL, STADT	5	2	3	-	2	-	-	2
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BLANKENHEIM	3	2	1	-	5	-	3	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DAHLEM	4	2	2	-	3	-	3	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	3	-	3	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EUSKIRCHEN, STADT	41	36	4	1	52	-	12	40
innerorts	20	16	3	1	20	-	2	18
außerorts ohne Autobahn	19	18	1	-	27	-	7	20
auf Autobahnen	2	2	-	-	5	-	3	2
KALL	6	4	2	-	6	-	3	3
innerorts	3	2	1	-	4	-	3	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MECHERNICH, STADT	12	7	3	2	8	-	3	5
innerorts	5	3	1	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	5	2	2	1	3	-	-	3
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	2	-
NETTERSHEIM	6	6	-	-	6	-	3	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLEIDEN, STADT	4	4	-	-	5	-	-	5
innerorts	3	3	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WEILERSWIST	8	5	3	-	8	2	2	4
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	6	2	1	3
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
ZÜLPICH, STADT	4	4	-	-	5	-	2	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS EUSKIRCHEN	93	72	18	3	100	2	31	67
innerorts	38	29	7	2	36	-	8	28
außerorts ohne Autobahn	50	39	10	1	57	2	18	37
auf Autobahnen	5	4	1	-	7	-	5	2
ERKELENZ, STADT	27	23	2	2	29	-	3	26
innerorts	17	15	1	1	17	-	3	14
außerorts ohne Autobahn	9	8	-	1	12	-	-	12
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
GANGELT	6	4	2	-	4	-	2	2
innerorts	5	3	2	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GEILENKIRCHEN, STADT	16	12	3	1	16	-	1	15
innerorts	8	6	1	1	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	9	-	-	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEINSBERG, STADT	30	17	10	3	21	-	7	14
innerorts	21	10	8	3	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	10	-	4	6
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachs.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HÜCKELHOVEN, STADT	7	6	-	1	6	-	1	5
innerorts	4	3	-	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
SELFKANT	11	4	7	-	8	1	5	2
innerorts	3	1	2	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	8	3	5	-	7	1	4	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ÜBACH-PALENBERG, STADT	12	9	2	1	9	-	1	8
innerorts	12	9	2	1	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WALDFEUCHT	5	2	3	-	3	-	-	3
innerorts	2	-	2	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WASSENBERG, STADT	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WEGBERG, STADT	13	10	2	1	11	-	6	5
innerorts	8	6	1	1	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	4	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS HEINSBERG	129	88	32	9	108	1	26	81
innerorts	82	54	20	8	57	-	11	46
außerorts ohne Autobahn	44	32	11	1	49	1	14	34
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	1	1
BERGNEUSTADT, STADT	12	10	2	-	13	-	1	12
innerorts	7	6	1	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	7	-	-	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENGELSKIRCHEN	7	6	1	-	8	-	3	5
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GUMMERSBACH, STADT	16	10	5	1	16	-	3	13
innerorts	12	9	2	1	15	-	2	13
außerorts ohne Autobahn	4	1	3	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜCKESWAGEN, STADT	10	7	3	-	11	-	2	9
innerorts	3	3	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LINDLAR	21	11	9	1	16	1	2	13
innerorts	5	4	1	-	5	1	-	4
außerorts ohne Autobahn	16	7	8	1	11	-	2	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARIENHEIDE	6	4	-	2	5	-	2	3
innerorts	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	-	1	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MORSBACH	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NÜMBRECHT	16	11	5	-	17	-	5	12
innerorts	7	4	3	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	13	-	3	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RADEVORHWALD, STADT	11	4	7	-	5	-	4	1
innerorts	5	3	2	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	6	1	5	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
REICHSHOF	9	8	1	-	11	-	1	10
innerorts	3	3	-	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
WALDBRÖL, STADT	12	9	1	2	11	-	-	11
innerorts	7	6	-	1	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	5	3	1	1	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WIEHL, STADT	10	6	3	1	6	-	3	3
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	6	4	1	1	4	-	2	2
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
WIPPERFÜRTH, STADT	13	7	6	-	9	-	2	7
innerorts	4	1	3	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OBERBERGISCHER KREIS	144	94	43	7	129	1	28	100
innerorts	59	43	13	3	54	1	9	44
außerorts ohne Autobahn	81	49	28	4	73	-	18	55
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	-	1	1
BERGISCH GLADBACH, STADT	54	36	14	4	41	2	10	29
innerorts	41	29	8	4	31	-	9	22
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	8	2	1	5
auf Autobahnen	5	2	3	-	2	-	-	2
BURSCHEID, STADT	6	5	1	-	6	-	1	5
innerorts	4	3	1	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
KÜR TEN	10	5	4	1	7	1	2	4
innerorts	5	3	2	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	5	2	2	1	3	1	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LEICHLINGEN (RHEINLAND), STADT	17	13	4	-	21	1	4	16
innerorts	10	9	1	-	15	-	3	12
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	6	1	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ODENTHAL	6	3	3	-	3	-	-	3
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OVERATH	15	11	4	-	16	-	9	7
innerorts	6	6	-	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	5	2	3	-	5	-	5	-
RÖSRATH	7	5	2	-	6	-	-	6
innerorts	4	3	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
WERMELSKIRCHEN, STADT	19	13	4	2	21	1	13	7
innerorts	12	8	3	1	13	-	7	6
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	8	1	6	1
auf Autobahnen	1	-	-	1	-	-	-	-
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	134	91	36	7	121	5	39	77
innerorts	84	62	17	5	78	-	21	57
außerorts ohne Autobahn	37	23	13	1	33	5	12	16
auf Autobahnen	13	6	6	1	10	-	6	4
ALFTER	7	4	3	-	4	-	-	4
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD HONNEF, STADT	14	6	8	-	6	-	-	6
innerorts	8	5	3	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	5	-	5	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BORNHEIM, STADT	14	8	5	1	11	-	1	10
innerorts	7	5	1	1	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	-	2
EITORF	11	7	4	-	10	-	2	8
innerorts	8	4	4	-	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HENNEF (SIEG), STADT	28	25	1	2	35	-	2	33
innerorts	16	15	-	1	20	-	2	18
außerorts ohne Autobahn	10	9	-	1	14	-	-	14
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
KÖNIGSWINTER, STADT	8	6	2	-	7	-	-	7
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LOHMAR, STADT	11	9	2	-	13	-	3	10
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	11	-	3	8
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
MECKENHEIM, STADT	12	6	4	2	6	-	2	4
innerorts	4	3	-	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	3	1	1	1	1	-	1	-
MUCH	6	6	-	-	9	-	3	6
innerorts	4	4	-	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUNKIRCHEN-SEELSCHEID	10	8	2	-	12	-	3	9
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	11	-	2	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERKASSEL, STADT	9	6	2	1	6	-	-	6
innerorts	9	6	2	1	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBACH, STADT	25	12	13	-	18	-	3	15
innerorts	8	4	4	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	15	8	7	-	12	-	2	10
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
RUPPICHTEROTH	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SANKT AUGUSTIN, STADT	32	22	10	-	30	1	2	27
innerorts	20	13	7	-	17	-	1	16
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	1	1	2
auf Autobahnen	8	6	2	-	9	-	-	9
SIEGBURG, STADT	27	22	3	2	25	-	2	23
innerorts	19	16	1	2	17	-	1	16
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	1	1	-	-	3	-	1	2
SWISTTAL	5	4	1	-	5	-	1	4
innerorts	2	2	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TROISDORF, STADT	21	16	5	-	19	-	3	16
innerorts	16	12	4	-	15	-	-	15
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
WACHTBERG	6	3	3	-	4	-	1	3
innerorts	3	1	2	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
WINDECK	6	5	-	1	7	-	1	6
innerorts	2	1	-	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEIN-SIEG-KREIS	254	176	69	9	228	1	29	198
innerorts	135	97	31	7	119	-	10	109
außerorts ohne Autobahn	93	67	25	1	91	1	16	74
auf Autobahnen	26	12	13	1	18	-	3	15
REGIERUNGSBEZIRK KÖLN	2 156	1 506	537	113	1 939	17	378	1 544
innerorts	1 398	1 002	303	93	1 205	6	202	997
außerorts ohne Autobahn	544	381	148	15	556	11	140	405
auf Autobahnen	214	123	86	5	178	-	36	142
BOTTROP, KREISFREIE STADT	47	37	8	2	53	-	4	49
innerorts	24	17	5	2	27	-	2	25
außerorts ohne Autobahn	8	8	-	-	11	-	2	9
auf Autobahnen	15	12	3	-	15	-	-	15
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	114	90	15	9	113	1	15	97
innerorts	81	64	10	7	78	-	8	70
außerorts ohne Autobahn	20	17	1	2	23	1	5	17
auf Autobahnen	13	9	4	-	12	-	2	10
MÜNSTER, KREISFREIE STADT	158	115	35	8	136	2	24	110
innerorts	126	94	24	8	109	1	19	89
außerorts ohne Autobahn	21	16	5	-	19	1	4	14
auf Autobahnen	11	5	6	-	8	-	1	7
AHAUS, STADT	18	10	7	1	15	-	4	11
innerorts	10	6	4	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	8	4	3	1	9	-	2	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BOCHOLT, STADT	35	22	13	-	23	-	6	17
innerorts	27	17	10	-	17	-	4	13
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORKEN, STADT	16	12	4	-	17	-	5	12
innerorts	7	6	1	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	11	-	4	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GESCHER, STADT	7	3	4	-	6	-	2	4
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	4	1	3	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GRONAU (WESTFALEN), STADT	17	10	7	-	15	-	4	11
innerorts	12	8	4	-	10	-	3	7
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEEK	3	3	-	-	6	-	4	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	4	-	4	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEIDEN	6	3	3	-	4	-	1	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	1	3	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	1	1
ISSELBURG, STADT	6	5	1	-	5	-	2	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
LEGDEN	8	6	2	-	6	-	2	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RAESFELD	3	2	1	-	3	-	1	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
REKEN	7	4	3	-	4	-	-	4
innerorts	4	3	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEDE, STADT	8	6	2	-	7	-	2	5
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHÖPPINGEN	1	1	-	-	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STADTLOHN, STADT	7	5	2	-	9	-	4	5
innerorts	3	3	-	-	3	-	3	-
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SÜDLOHN	4	4	-	-	5	-	3	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VELEN	3	3	-	-	3	-	1	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VREDEN, STADT	8	6	2	-	6	-	1	5
innerorts	4	3	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS BORKEN	157	105	51	1	136	-	42	94
innerorts	81	58	23	-	60	-	14	46
außerorts ohne Autobahn	74	46	27	1	74	-	27	47
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	1	1
ASCHEBERG	6	2	4	-	3	-	1	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
BILLERBECK, STADT	5	3	2	-	6	-	4	2
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
COESFELD, STADT	14	10	3	1	12	-	2	10
innerorts	8	8	-	-	9	-	-	9
außerorts ohne Autobahn	6	2	3	1	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DÜLMEN, STADT	20	13	5	2	14	1	2	11
innerorts	12	8	2	2	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	5	1	1	3
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
HAVIXBECK	3	2	1	-	3	-	-	3
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜDINGHAUSEN, STADT	13	8	5	-	16	-	5	11
innerorts	7	4	3	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	8	-	4	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDKIRCHEN	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NOTTULN	10	9	-	1	17	-	5	12
innerorts	5	4	-	1	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	13	-	3	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
OLFEN, STADT	1	1	-	-	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ROSENDAHL	9	6	2	1	6	-	3	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	8	5	2	1	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SENDEN	3	2	1	-	2	-	1	1
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS COESFELD	86	57	24	5	81	1	24	56
innerorts	41	30	8	3	36	-	6	30
außerorts ohne Autobahn	42	27	13	2	45	1	18	26
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
GASTROP-RAUXEL, STADT	44	27	13	4	35	-	5	30
innerorts	34	20	11	3	24	-	3	21
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	3	2	-	1	3	-	1	2
DATTELN, STADT	12	12	-	-	14	-	2	12
innerorts	11	11	-	-	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DORSTEN, STADT	40	33	6	1	40	-	12	28
innerorts	20	17	3	-	20	-	5	15
außerorts ohne Autobahn	15	11	3	1	15	-	5	10
auf Autobahnen	5	5	-	-	5	-	2	3
GLADBECK, STADT	29	22	6	1	28	-	2	26
innerorts	22	19	2	1	24	-	2	22
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	6	2	4	-	3	-	-	3
HALTERN, STADT	23	13	9	1	23	1	12	10
innerorts	6	4	1	1	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	14	9	5	-	19	1	10	8
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
HERTEN, STADT	25	20	4	1	25	-	7	18
innerorts	19	16	2	1	19	-	6	13
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
MARL, STADT	40	30	8	2	36	-	9	27
innerorts	25	19	4	2	21	-	2	19
außerorts ohne Autobahn	12	8	4	-	10	-	3	7
auf Autobahnen	3	3	-	-	5	-	4	1
OER-ERKENSCHWICK, STADT	9	9	-	-	11	-	3	8
innerorts	9	9	-	-	11	-	3	8
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RECKLINGHAUSEN, STADT	66	47	11	8	57	-	8	49
innerorts	52	37	7	8	44	-	8	36
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	10	6	4	-	8	-	-	8
WALTROP, STADT	6	4	1	1	7	-	2	5
innerorts	3	1	1	1	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS RECKLINGHAUSEN	294	217	58	19	276	1	62	213
innerorts	201	153	31	17	181	-	33	148
außerorts ohne Autobahn	61	45	15	1	70	1	22	47
auf Autobahnen	32	19	12	1	25	-	7	18
ALTENBERGE	9	5	3	1	7	-	3	4
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	7	4	2	1	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
EMSDETTEN, STADT	13	9	2	2	10	-	5	5
innerorts	11	7	2	2	8	-	4	4
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GREVEN, STADT	13	10	3	-	14	-	2	12
innerorts	7	5	2	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	4	3	1	-	5	-	1	4
HÖRSTEL, STADT	5	3	2	-	3	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HORSTMAR, STADT	3	2	-	1	3	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	-	1	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
IBBENBÜREN, STADT	28	20	7	1	28	1	4	23
innerorts	16	13	3	-	16	-	2	14
außerorts ohne Autobahn	8	6	1	1	11	1	2	8
auf Autobahnen	4	1	3	-	1	-	-	1
LADBERGEN	4	2	2	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LENGERICH, STADT	12	8	3	1	11	-	3	8
innerorts	6	5	-	1	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	1	1
LIENEN	3	3	-	-	5	-	2	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LOTTE	8	4	3	1	6	-	1	5
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	-	2
METELEN	3	3	-	-	4	-	2	2
innerorts	3	3	-	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
METTINGEN	4	4	-	-	4	-	1	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUENKIRCHEN	7	6	1	-	8	-	1	7
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDWALDE	1	-	-	1	-	-	-	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OCHTRUP, STADT	8	5	2	1	7	-	4	3
innerorts	3	1	1	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	3	-	2	1
RECKE	5	4	1	-	5	-	1	4
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINE, STADT	26	21	5	-	27	-	6	21
innerorts	20	15	5	-	16	-	3	13
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	11	-	3	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
SAERBECK	6	3	3	-	5	-	1	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINFURT, STADT	17	14	3	-	17	-	7	10
innerorts	11	10	1	-	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	7	-	6	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TECKLENBURG, STADT	4	2	2	-	3	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
WESTERKAPPELN	8	7	1	-	8	-	1	7
innerorts	6	5	1	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS STEINFURT	187	135	43	9	177	1	47	129
innerorts	96	72	18	6	80	-	15	65
außerorts ohne Autobahn	75	55	17	3	84	1	28	55
auf Autobahnen	16	8	8	-	13	-	4	9
AHLEN, STADT	33	22	9	2	31	2	6	23
innerorts	24	16	6	2	18	-	2	16
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	13	2	4	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BECKUM, STADT	25	20	5	-	29	-	6	23
innerorts	15	13	2	-	18	-	2	16
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	1	2
BEELEN	3	2	-	1	2	-	-	2
innerorts	3	2	-	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DRENSTEINFURT, STADT	5	2	3	-	4	-	2	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENNIGERLOH, STADT	3	3	-	-	6	1	1	4
innerorts	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	3	1	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EVERSWINKEL	5	4	1	-	4	-	1	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DELDE, STADT	23	17	5	1	21	-	6	15
innerorts	12	9	2	1	9	-	3	6
außerorts ohne Autobahn	10	7	3	-	11	-	3	8
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
OSTBEVERN	2	2	-	-	2	-	-	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SASSENBERG, STADT	12	6	5	1	7	-	2	5
innerorts	6	2	4	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	6	4	1	1	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SENDENHORST, STADT	4	4	-	-	5	-	2	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TELGTE, STADT	5	3	2	-	3	-	1	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
WADERSLOH	11	9	2	-	15	1	2	12
innerorts	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	12	1	2	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WARENDORF, STADT	18	15	3	-	17	1	4	12
innerorts	10	9	1	-	9	-	2	7
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	8	1	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS WARENDORF	149	109	35	5	146	5	33	108
innerorts	77	58	15	4	67	-	10	57
außerorts ohne Autobahn	68	48	19	1	75	5	22	48
auf Autobahnen	4	3	1	-	4	-	1	3
REGIERUNGSBEZIRK MÜNSTER	1 192	865	269	58	1 118	11	251	856
innerorts	727	546	134	47	638	1	107	530
außerorts ohne Autobahn	369	262	97	10	401	10	128	263
auf Autobahnen	96	57	38	1	79	-	16	63
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	147	102	39	6	109	1	24	84
innerorts	118	81	33	4	86	1	17	68
außerorts ohne Autobahn	28	20	6	2	22	-	7	15
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
BORGHOLZHAUSEN, STADT	3	2	1	-	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GÜTERSLOH, STADT	57	41	16	-	57	-	17	40
innerorts	41	30	11	-	42	-	13	29
außerorts ohne Autobahn	11	10	1	-	13	-	2	11
auf Autobahnen	5	1	4	-	2	-	2	-
HALLE (WESTFALEN), STADT	11	9	2	-	14	1	3	10
innerorts	4	2	2	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	12	1	3	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HARSEWINKEL, STADT	6	4	2	-	5	-	3	2
innerorts	5	3	2	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERZEBROCK-CLARHOLZ	14	7	5	2	13	3	3	7
innerorts	4	2	2	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	10	5	3	2	11	3	2	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LANGENBERG	3	2	1	-	2	-	1	1
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEDA-WIEDENBRÜCK, STADT	26	17	9	-	22	-	4	18
innerorts	16	12	4	-	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn	7	3	4	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	-	2
RIETBERG, STADT	10	5	5	-	7	-	3	4
innerorts	5	2	3	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLOSS HOLTE-STUKENBROCK	16	9	5	2	10	-	3	7
innerorts	9	5	2	2	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
STEINHAGEN	11	8	3	-	14	-	8	6
innerorts	4	4	-	-	7	-	3	4
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	7	-	5	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VERL	18	7	10	1	7	-	5	2
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	11	3	7	1	3	-	3	-
auf Autobahnen	5	3	2	-	3	-	2	1

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
VERSMOLD, STADT	12	11	1	-	12	1	2	9
innerorts	2	2	-	-	2	1	-	1
außerorts ohne Autobahn	10	9	1	-	10	-	2	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WERTHER (WESTFALEN), STADT	6	3	3	-	3	-	-	3
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS GÜTERSLOH	193	125	63	5	168	5	52	111
innerorts	96	65	29	2	82	1	22	59
außerorts ohne Autobahn	83	54	26	3	79	4	26	49
auf Autobahnen	14	6	8	-	7	-	4	3
BÜNDE, STADT	27	19	5	3	25	-	7	18
innerorts	18	12	4	2	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn	8	6	1	1	10	-	4	6
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
ENGER, STADT	12	6	4	2	6	-	3	3
innerorts	4	1	2	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	8	5	2	1	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERFORD, STADT	41	28	12	1	39	-	10	29
innerorts	28	17	10	1	22	-	5	17
außerorts ohne Autobahn	10	8	2	-	11	-	4	7
auf Autobahnen	3	3	-	-	6	-	1	5
HIDDENHAUSEN	7	6	1	-	6	-	1	5
innerorts	4	3	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KIRCHLENGERN	4	2	2	-	4	-	-	4
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
LÖHNE, STADT	24	15	6	3	17	-	4	13
innerorts	16	11	3	2	13	-	3	10
außerorts ohne Autobahn	7	4	2	1	4	-	1	3
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
RÖDINGHAUSEN	2	1	-	1	1	-	-	1
innerorts	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SPENGE, STADT	6	4	2	-	4	-	3	1
innerorts	5	4	1	-	4	-	3	1
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VLOTHO, STADT	11	6	3	2	10	1	2	7
innerorts	6	2	2	2	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	7	1	2	4
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
KREIS HERFORD	134	87	35	12	112	1	30	81
innerorts	84	51	24	9	60	-	15	45
außerorts ohne Autobahn	43	31	9	3	44	1	14	29
auf Autobahnen	7	5	2	-	8	-	1	7
BAD DRIBURG, STADT	8	6	2	-	13	-	3	10
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	11	-	2	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BEVERUNGEN, STADT	5	4	1	-	10	-	4	6
innerorts	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	8	-	4	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORGENTREICH, STADT	8	7	1	-	9	-	3	6
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	9	-	3	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BRAKEL, STADT	11	8	2	1	9	-	5	4
innerorts	4	2	1	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	7	-	5	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÖXTER, STADT	14	12	2	-	17	-	5	12
innerorts	5	4	1	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	12	-	4	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARIENMÜNSTER, STADT	3	2	1	-	6	-	2	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEHEIM, STADT	3	2	1	-	3	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINHEIM, STADT	7	4	2	1	5	-	1	4
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	3	1	1	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WARBURG, STADT	15	13	2	-	25	-	3	22
innerorts	2	2	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	13	11	2	-	21	-	3	18
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WILLEBADESSEN, STADT	1	-	-	1	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	-	1	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS HÖXTER	75	58	14	3	97	-	27	70
innerorts	17	12	4	1	16	-	2	14
außerorts ohne Autobahn	58	46	10	2	81	-	25	56
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
AUGUSTDORF	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD SALZUFLEN, STADT	35	18	15	2	20	-	2	18
innerorts	21	12	7	2	14	-	-	14
außerorts ohne Autobahn	9	4	5	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	5	2	3	-	2	-	-	2
BARNTRUP, STADT	4	3	1	-	5	1	3	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	1	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BLOMBERG, STADT	11	7	2	2	9	-	1	8
innerorts	4	1	1	2	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DETMOLD, STADT	44	26	15	3	29	-	4	25
innerorts	35	21	11	3	24	-	4	20
außerorts ohne Autobahn	9	5	4	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DÖRENTROP	4	3	1	-	3	-	-	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EXTERTAL	3	1	2	-	1	-	-	1
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HORN-BAD MEINBERG, STADT	10	4	5	1	5	-	3	2
innerorts	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	8	3	5	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KALLETAL	5	3	2	-	3	-	-	3
innerorts	3	1	2	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LAGE, STADT	18	9	9	-	12	-	4	8
innerorts	13	7	6	-	10	-	4	6
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LEMGO, STADT	17	8	9	-	8	-	1	7
innerorts	11	6	5	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	6	2	4	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LEOPOLDSHÖHE	4	3	1	-	3	-	1	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜGDE, STADT	4	2	2	-	3	-	1	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OERLINGHAUSEN, STADT	5	3	2	-	5	-	2	3
innerorts	3	2	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHIEDER-SCHWALENBERG, STADT	4	4	-	-	9	-	3	6
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	9	-	3	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLANGEN	1	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS LIPPE	171	95	68	8	116	1	25	90
innerorts	98	55	35	8	65	-	10	55
außerorts ohne Autobahn	68	38	30	-	49	1	15	33
auf Autobahnen	5	2	3	-	2	-	-	2
BAD OEYNHAUSEN, STADT	29	18	6	5	26	1	10	15
innerorts	25	18	2	5	26	1	10	15
außerorts ohne Autobahn	3	-	3	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
ESPELKAMP, STADT	13	8	3	2	10	1	4	5
innerorts	8	6	-	2	8	1	3	4
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HILLE	6	3	3	-	7	-	4	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	7	-	4	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜLLHORST	6	5	1	-	5	-	3	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜBBECKE, STADT	13	9	3	1	15	-	4	11
innerorts	9	6	2	1	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MINDEN, STADT	47	31	11	5	39	1	6	32
innerorts	44	29	10	5	36	1	6	29
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PETERSHAGEN, STADT	16	10	6	-	15	-	6	9
innerorts	2	2	-	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	14	8	6	-	12	-	4	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
PORTA WESTFALICA, STADT	13	6	6	1	7	-	3	4
innerorts	4	1	3	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	7	4	2	1	5	-	2	3
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	9	7	-	2	8	-	2	6
innerorts	2	-	-	2	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	8	-	2	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RAHDEN, STADT	2	2	-	-	2	-	2	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEMWEDE	8	7	1	-	7	-	4	3
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	7	-	4	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS MINDEN-LÜBBECKE	162	106	40	16	141	3	48	90
innerorts	98	65	18	15	85	3	26	56
außerorts ohne Autobahn	61	40	20	1	55	-	22	33
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	-	1
ALTENBEKEN	4	3	1	-	4	-	1	3
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD LIPPSPRINGE, STADT	9	5	3	1	5	-	2	3
innerorts	6	3	2	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORCHEN	6	5	1	-	9	-	2	7
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	2	1
BÜREN, STADT	12	7	4	1	8	-	4	4
innerorts	5	1	3	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	6	-	4	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
DELBRÜCK, STADT	12	10	2	-	12	2	4	6
innerorts	4	4	-	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	8	2	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÖVELHOF	7	3	4	-	4	-	1	3
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	1	2
LICHTENAU, STADT	5	5	-	-	5	-	-	5
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PADERBORN, STADT	90	51	27	12	59	1	11	47
innerorts	62	37	15	10	44	1	6	37
außerorts ohne Autobahn	28	14	12	2	15	-	5	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SALZKOTTEN, STADT	10	9	1	-	12	1	4	7
innerorts	5	4	1	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	7	1	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WÜNNENBERG, STADT	10	2	8	-	5	-	2	3
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	1	3	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	5	1	4	-	2	-	-	2
KREIS PADERBORN	165	100	51	14	123	4	31	88
innerorts	88	52	24	12	60	1	10	49
außerorts ohne Autobahn	65	42	21	2	54	3	18	33
auf Autobahnen	12	6	6	-	9	-	3	6

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	1 047	673	310	64	866	15	237	614
innerorts	599	381	167	51	454	6	102	346
außerorts ohne Autobahn	406	271	122	13	384	9	127	248
auf Autobahnen	42	21	21	-	28	-	8	20
BOCHUM, KREISFREIE STADT	167	126	32	9	150	2	15	133
innerorts	138	108	22	8	124	-	13	111
außerorts ohne Autobahn	8	5	2	1	6	2	-	4
auf Autobahnen	21	13	8	-	20	-	2	18
DORTMUND, KREISFREIE STADT	322	204	87	31	252	1	40	211
innerorts	242	161	53	28	187	1	27	159
außerorts ohne Autobahn	44	29	12	3	47	-	11	36
auf Autobahnen	36	14	22	-	18	-	2	16
HAGEN, KREISFREIE STADT	111	70	30	11	94	-	33	61
innerorts	63	53	20	10	64	-	19	45
außerorts ohne Autobahn	9	7	1	1	13	-	3	10
auf Autobahnen	19	10	9	-	17	-	11	6
HAMM, KREISFREIE STADT	83	54	23	6	59	1	9	49
innerorts	70	48	17	5	52	1	9	42
außerorts ohne Autobahn	9	3	5	1	3	-	-	3
auf Autobahnen	4	3	1	-	4	-	-	4
HERNE, KREISFREIE STADT	63	36	21	6	38	-	9	29
innerorts	55	32	17	6	34	-	9	25
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	8	4	4	-	4	-	-	4
BRECKERFELD, STADT	4	3	1	-	5	-	2	3
innerorts	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENNEPetal, STADT	6	5	1	-	6	-	1	5
innerorts	5	5	-	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GEVELSBERG, STADT	17	13	2	2	15	-	7	8
innerorts	10	6	2	2	6	-	4	2
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	4	4	-	-	5	-	1	4
HATTINGEN, STADT	24	19	5	-	24	-	2	22
innerorts	10	8	2	-	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	14	11	3	-	15	-	1	14
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERDECKE, STADT	8	5	3	-	8	-	2	6
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWELM, STADT	14	12	1	1	18	-	4	14
innerorts	13	11	1	1	17	-	4	13
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
SPROCKHÖVEL, STADT	11	5	6	-	6	-	1	5
innerorts	1	1	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	4	1	3	-	1	-	-	1
WETTER (RUHR), STADT	7	4	1	2	5	-	2	3
innerorts	4	2	1	1	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	-	1	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WITTEN, STADT	41	27	8	6	30	-	4	26
innerorts	30	19	5	6	21	-	2	19
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	4	2	2	-	2	-	-	2
ENNEPE-RUHR-KREIS	132	93	28	11	117	-	25	92
innerorts	77	54	13	10	65	-	15	50
außerorts ohne Autobahn	42	31	10	1	43	-	9	34
auf Autobahnen	13	8	5	-	9	-	1	8

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ARNSBERG, STADT	37	23	14	-	32	-	6	27
innerorts	27	17	10	-	23	-	4	19
außerorts ohne Autobahn	9	5	4	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
BESTWIG	5	2	3	-	4	-	-	4
innerorts	4	1	3	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BRILON, STADT	20	11	9	-	15	-	8	7
innerorts	6	4	2	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	14	7	7	-	11	-	7	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ESLOHE (SAUERLAND)	4	4	-	-	5	-	1	4
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HALLENBERG, STADT	1	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARSBERG, STADT	8	6	2	-	7	1	3	3
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	1	1	-
MEDEBACH, STADT	1	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MESCHEDE, STADT	19	15	3	1	26	1	9	16
innerorts	11	8	2	1	10	1	1	8
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	11	-	6	5
auf Autobahnen	1	1	-	-	5	-	2	3
OLSBERG, STADT	7	3	3	1	4	-	1	3
innerorts	5	1	3	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHMALLENBERG, STADT	9	5	4	-	9	-	2	7
innerorts	7	4	3	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SUNDERN (SAUERLAND), STADT	11	7	4	-	12	-	1	11
innerorts	4	2	2	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	9	-	1	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WINTERBERG, STADT	8	8	-	-	16	-	7	9
innerorts	3	3	-	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	13	-	6	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HOCHSAUERLANDKREIS	130	84	44	2	130	2	37	91
innerorts	71	43	26	2	56	1	9	46
außerorts ohne Autobahn	56	38	18	-	66	-	25	41
auf Autobahnen	3	3	-	-	8	1	3	4
ALTENA, STADT	9	7	2	-	10	-	1	9
innerorts	9	7	2	-	10	-	1	9
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BALVE, STADT	6	5	1	-	8	-	2	6
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HALVER, STADT	9	4	5	-	7	-	3	4
innerorts	5	1	4	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HEMER, STADT	14	10	2	2	18	1	6	11
innerorts	9	6	1	2	11	1	4	6
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
HERSCHEID	6	5	1	-	7	-	3	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ISERLOHN, STADT	46	36	6	4	49	-	8	41
innerorts	34	25	5	4	33	-	6	27
außerorts ohne Autobahn	9	9	-	-	13	-	2	11
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	-	3
KIERSPE, STADT	14	7	6	1	7	-	1	6
innerorts	10	5	4	1	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
LÜDENSCHIED, STADT	51	32	16	3	41	-	8	33
innerorts	35	22	10	3	24	-	4	20
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	11	-	2	9
auf Autobahnen	7	3	4	-	6	-	2	4
MEINERZHAGEN, STADT	11	7	2	2	11	-	2	9
innerorts	5	4	-	1	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	5	3	1	1	7	-	1	6
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
MENDEN (SAUERLAND), STADT	14	9	4	1	11	1	3	7
innerorts	10	7	2	1	7	1	1	5
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NACHRODT-WIBLINGWERDE	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUENRADE, STADT	4	3	-	1	3	-	1	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	-	1	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PLETTENBERG, STADT	10	5	4	1	6	-	-	6
innerorts	9	5	3	1	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHALKSMÜHLE	7	4	2	1	6	-	3	3
innerorts	4	3	-	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	3	-	3	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
WERDOHL, STADT	7	4	2	1	5	-	1	4
innerorts	5	4	-	1	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MÄRKISCHER KREIS	210	139	54	17	190	2	42	146
innerorts	140	93	32	15	113	2	20	91
außerorts ohne Autobahn	56	41	13	2	68	-	20	48
auf Autobahnen	14	5	9	-	9	-	2	7
ATTENDORN, STADT	15	12	1	2	19	-	5	14
innerorts	8	5	1	2	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	13	-	3	10
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DRÖLSHAGEN, STADT	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
FINNENTROP	4	3	1	-	3	-	2	1
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KIRCHHUNDEM	7	6	1	-	9	-	4	5
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	8	-	4	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LENNESTADT, STADT	16	10	6	-	12	-	2	10
innerorts	7	5	2	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	9	5	4	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OLPE, STADT	18	11	5	2	22	1	10	11
innerorts	9	5	3	1	6	1	1	4
außerorts ohne Autobahn	7	5	1	1	14	-	9	5
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	-	2
WENDEN	5	3	2	-	6	-	1	5
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	-	2
KREIS OLPE	66	46	16	4	72	1	24	47
innerorts	30	19	8	3	22	1	7	14
außerorts ohne Autobahn	31	24	6	1	45	-	17	28
auf Autobahnen	5	3	2	-	5	-	-	5
BAD BERLEBURG, STADT	12	5	5	2	6	1	2	3
innerorts	6	2	3	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	6	3	2	1	4	1	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BURBACH	8	5	3	-	6	-	2	4
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
ERNDEBRÜCK	4	2	1	1	2	1	1	-
innerorts	1	1	-	-	1	1	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	1	1	1	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
FREUDENBERG, STADT	7	2	4	1	3	-	-	3
innerorts	2	-	1	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
HILCHENBACH, STADT	4	1	2	1	2	-	-	2
innerorts	2	1	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	-	1	1	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREUZTAL, STADT	7	5	2	-	7	-	-	7
innerorts	6	4	2	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD LAASPHE, STADT	3	2	1	-	3	-	1	2
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NETPHEN	15	15	-	-	25	-	6	19
innerorts	12	12	-	-	20	-	4	16
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUNKIRCHEN	4	3	1	-	3	-	1	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SIEGEN, STADT	36	23	9	4	29	-	4	25
innerorts	31	20	7	4	26	-	4	22
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	-	2
WILNSDORF	3	3	-	-	3	-	3	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KREIS SIEGEN-WITGENSTEIN	103	66	28	9	89	2	20	67
innerorts	67	46	15	6	62	1	10	51
außerorts ohne Autobahn	29	16	10	3	23	1	9	13
auf Autobahnen	7	4	3	-	4	-	1	3
ANRÖCHTE	6	4	1	1	6	-	-	6
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	2	1	-	1	1	-	-	1
BAD SASSENDORF	3	2	1	-	3	-	2	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENSE	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
ERWITTE, STADT	9	7	1	1	10	-	3	7
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	2	1	-	1	1	-	1	-
GESEKE, STADT	16	14	2	-	23	1	12	10
innerorts	6	5	1	-	8	-	3	5
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	14	1	8	5
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
LIPPETAL	3	1	1	1	3	-	1	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	1	1	1	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LIPPSTADT, STADT	36	25	9	2	39	1	5	33
innerorts	26	17	7	2	24	-	3	21
außerorts ohne Autobahn	10	8	2	-	15	1	2	12
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MÖHNESEE	6	2	4	-	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	2	4	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RÜTHEN, STADT	2	1	1	-	1	-	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SOEST, STADT	30	20	9	1	32	-	8	24
innerorts	16	11	4	1	14	-	3	11
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	16	-	5	11
auf Autobahnen	5	2	3	-	2	-	-	2
WARSTEIN, STADT	14	11	1	2	12	-	3	9
innerorts	5	5	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	9	6	1	2	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WELVER	7	6	1	-	7	-	2	5
innerorts	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WERL, STADT	14	12	2	-	15	-	2	13
innerorts	6	5	1	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	3	3	-	-	3	-	-	3
WICKEDE (RUHR)	2	1	-	1	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	-	1	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS SOEST	150	107	34	9	155	2	39	114
innerorts	65	49	13	3	63	-	13	50
außerorts ohne Autobahn	71	50	17	4	84	2	24	58
auf Autobahnen	14	8	4	2	8	-	2	6

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BERGKAMEN, STADT	21	17	3	1	24	-	2	22
innerorts	17	13	3	1	17	-	2	15
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	1	1	-	-	3	-	-	3
BÖNEN	9	5	3	1	9	-	5	4
innerorts	3	2	-	1	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	3	1	2	-	2	-	-	2
FRÖNDENBERG, STADT	9	8	1	-	11	-	7	4
innerorts	6	6	-	-	8	-	5	3
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HOLZWICKEDE	9	7	2	-	9	-	2	7
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	-	3
KAMEN, STADT	23	18	5	-	19	-	4	15
innerorts	10	9	1	-	9	-	3	6
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	10	6	4	-	6	-	-	6
LÜNEN, STADT	47	35	9	3	43	-	5	38
innerorts	41	31	7	3	39	-	3	36
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
SCHWERTE, STADT	38	23	13	2	29	-	6	23
innerorts	13	9	2	2	14	-	2	12
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	16	8	8	-	8	-	3	5
SELM, STADT	11	11	-	-	16	-	2	14
innerorts	7	7	-	-	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	9	-	1	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
UNNA, STADT	41	29	9	3	36	-	7	29
innerorts	23	17	4	2	20	-	3	17
außerorts ohne Autobahn	10	9	1	-	11	-	2	9
auf Autobahnen	8	3	4	1	5	-	2	3
WERNE, STADT	16	12	3	1	17	-	3	14
innerorts	9	7	1	1	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	4	2	2	-	4	-	2	2
KREIS UNNA	224	165	48	11	213	-	43	170
innerorts	131	103	18	10	128	-	23	105
außerorts ohne Autobahn	47	39	8	-	54	-	13	41
auf Autobahnen	46	23	22	1	31	-	7	24
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG	1 761	1 190	445	126	1 559	13	336	1 210
innerorts	1 169	809	254	106	970	7	174	789
außerorts ohne Autobahn	402	283	102	17	452	5	131	316
auf Autobahnen	190	98	89	3	137	1	31	105
NORDRHEIN-WESTFALEN	8 682	5 984	2 186	512	7 711	88	1 619	6 004
innerorts	5 743	4 075	1 241	427	4 880	33	846	4 001
außerorts ohne Autobahn	2 107	1 473	562	72	2 199	52	633	1 514
auf Autobahnen	832	436	383	13	632	3	140	489
Kreisfreie Städte	3 606	2 512	867	227	3 095	23	502	2 570
Kreise	5 076	3 472	1 319	285	4 616	65	1 117	3 434

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Veröffentlichungen aus den Fachbereichen Außenhandel, Beherbergung und Straßenverkehrsunfälle

Außenhandel Nordrhein-Westfalens, Ausfuhr und Einfuhr – Vorläufige Ergebnisse

Inhalt: Das Monatsheft enthält die vorläufigen Ergebnisse des grenzüberschreitenden Warenverkehrs Nordrhein-Westfalens mit den Ländern der Europäischen Union und den übrigen Ländern. Dargestellt wird die Aus- und Einfuhrmenge sowie der Warenwert und dessen prozentuale Veränderung zum Vorjahresmonat für die wichtigsten Warengruppen.

Bestell-Nr. G 31 3 98*)

Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Siegfried Saitzek und Claudia Key unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 15 bzw. (02 11) 94 49-37 15.

Gäste und Übernachtungen im Reiseverkehr Nordrhein-Westfalens

Inhalt: Das Heft enthält vorläufige Ergebnisse von Ankünften, Übernachtungen und Aufenthaltsdauer der Gäste in nordrhein-westfälischen Beherbergungsstätten sowie die Zahl der Beherbergungsstätten, Gästebetten und die prozentuale Kapazitätsauslastung gegliedert nach Bade-, Kur-, Erholungsorten und sonstigen Gemeinden, nach Betriebsarten, Regionaleinheiten, Reisegebieten und nach Herkunftsländern. Dargestellt wird die Anzahl, die prozentuale Veränderung gegenüber dem Vorjahresmonat sowie die durchschnittliche Aufenthaltsdauer in Tagen.

Bestell-Nr. G 41 3 98*)

Preis: 9,00 DM (Jahresbezugspreis: 90,00 DM)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Helmut Tefke und Anita Klein unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 38 bzw. (02 11) 94 49-37 38.

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen – Vorläufige Ergebnisse

Inhalt: Dieser monatliche Schnellbericht enthält die ersten vorläufigen Zahlen von Straßenverkehrsunfällen und der dabei verunglückten Personen für Nordrhein-Westfalen und für die Regierungsbezirke nach Unfallkategorien. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Unfallzahlen, die Vorjahreszahlen und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen.

Bestell-Nr. H 11 3 98*)

Preis: 2,50 DM (Jahresbezugspreis: 25,00 DM)

Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen

Inhalt: Der Monatsbericht enthält Ergebnisse von Straßenverkehrsunfällen und dabei Verunglückten in Nordrhein-Westfalen nach Unfallkategorien, nach Straßen-, Unfallarten, Unfalltypen, nach Tagesdatum, Ortslage, Art der Verkehrsbeteiligung, Unfallursachen und nach Fehlverhalten der Fahrzeugführer sowie die Anzahl der Verunglückten nach der Schwere der Verletzung, Altersgruppen und Geschlecht. Dargestellt werden die monatlichen und die kumulierten Zahlen, die Vorjahresergebnisse und die prozentuale Veränderung gegenüber den Vorjahreszeiträumen. Auf Gemeindeebene sind Ergebnisse nach Ortslage und Unfallkategorien enthalten.

Bestell-Nr. H 12 3 98*)

Preis: 5,50 DM (Jahresbezugspreis: 55,00 DM)

Fachliche Auskünfte zu diesen Veröffentlichungen erteilen Ihnen gerne Andreas Fuck und Petra Focks unter Telefon-Nr. (02 11) 94 49-27 37 bzw. (02 11) 94 49-37 37.

*) Bei Bestellungen bitte gewünschten Monat / Vierteljahr angeben (01 = Januar; 02 = Februar usw. bzw. 41 = 1. Vierteljahr; 42 = 2. Vierteljahr usw.)